

もっと知りたい！クルマのこと

# CAR LIFE

〈発行所〉アフターマーケットサプライヤー活性化委員会



AACかわら版  
カーライフ



〔巻頭特集〕

## 愛車のギモン あれこれ。

Vol. **01**  
2021 MAY

創刊号  
TAKE FREE!

安心して愛車を預けられる  
整備工場の見分け方

ハンドルがブレることありませんか？

クルマを長く大切に維持するために  
愛車と向き合ってみる

〔カーオーナーの素朴なギモン〕

なぜ違う？車検料金のナゾ／プロが選ぶ良いクルマとは？

〔クルマの新常識〕

エンジンオイルと同時にオイルフィルターも交換

車内のウイルス飛沫感染予防

〔快適カーライフのススメ〕

コロナ禍におけるクルマの“除菌”



【巻頭特集】 **愛車のギモンあれこれ。**

# 安心して愛車を預けられる 整備工場の見分け方



## 整備工場は大きく分けて2種類！

自動車整備業の正式名称は「自動車分解整備事業」だ。エンジンや走行装置を取り外して修理を行える事業であり、開業には地方運輸局長の認証が必要となる。分解を伴わないタイヤ交換やエンジンオイル交換であれば、地方運輸局長の認証を持たないガソリンスタンドなどでも可能だが、内部の整備や専門的な診断が必要な場合は、自動車整備工場でしか基本的には対応できない。

この自動車整備工場が、車検場の取り扱いと規模の2点において「認証工場」と「指定工場」に分けられることをご存じだろうか。指定工場は自動車の検査ラインを所有しているため、車検の完成検査まで行うことができるが、認証工場で実施できるのは整備・点検まで。車検に通じやすいよう整備をしてもらうことはできるが、完成検査は車検場で行う必要があるのだ。また、指定工場の認定を受けるには、認証工場と比べて作業場の規模や工

員の数、整備士の有資格者の数などの細かい基準を満たさなければならない。まずユーザーはこの情報を押さえた上で、自分の愛車を預ける整備工場がどちらの工場なのかを確認する必要がある。確認の方法は1つ。工場の見えやすいところに黄色か青色のプレート（下図参照）が掲示されているので、確認してみよう。「黄色」のプレートが認証工場、「青色」のプレートが指定工場の証だ。

## これからは新しい安全装置を整備できる 工場選びが必要！

最近のクルマといえば、キーワードは「自動運転&安全運転支援技術」だろう。3月にホンダから発売された「レジェンド」は世界で初めて自動運転レベル3の型式指定を受け、国内メーカーの新型車には、自動ブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）を始めとする先進技術を利用した高



黄色：認証工場



青色：指定工場



緑色：特定整備認証取得工場

度なシステムが多く搭載されている。

進化し続けるクルマの整備や修理には、専門知識と技術、高性能な設備が必要になる。日本各地には数多くの自動車整備・修理工場があるが、旧車から先進機能を搭載した新型車までしっかり対応できるところは限られている。そのことを知らずに、クルマを購入しているカーオーナーは意外と多いかもしれない。

## 特定整備制度の開始

さらに2020年4月から法律が改正され、従来からの分解整備に加え、前述した自動ブレーキなどに使用される前方を監視するカメラやレーダーなどの調整や自動運行装置の整備について、整備・点検・修理およびそれに伴う脱着などを行う場合には、新しい資格・認証制度が設けられた。これが「特定整備認証」と呼ばれる極めて重要な認証なのだが、一般のカーユーザーにはほとんど知

られていないのが現状だ。しかし、改正後のルールでは、この特定整備認証を取得していない整備工場は、上記の整



備・修理はおろか、脱着すらも違法になってしまうのだ。ユーザーが預ける整備工場が「特定整備認証」取得工場かをチェックする方法は、先ほども述べた看板の色を確認すると良い。特定整備認証を取得している工場には「緑色」の看板が掲げられている（下図参照）。黄色、青色、緑色…看板の色にはしっかりとした意味があることを知っておいてほしい。

クルマの進化が止まらない現代において、カーオーナーは愛車を安心して預けられる自動車整備・修理工場を、自らの目でもしっかり見極める必要があるといえるだろう。

なんだか最近 ...

## ハンドルがブレる？

運転中にハンドルが左右に細かく振られたという経験があるドライバーはいないだろうか。そんな時は「ホイールアライメント」をする必要がある。ホイールアライメントとは、4つのタイヤを新車時の正常な設定に調節すること。別名で四輪アライメントとも呼ばれており、四輪すべてのタイヤを新車時の数値に調節することで車全体の走行安定性を高めるものだ。

タイヤはアライメントが狂ってくるとタイヤの内側や外側の一方だけ強く接地してしまい、これがタイヤ片減りの原因となる。また左右とも平行でなければいけないところが、わずかに角度がずれることがあり、これが直進性に悪影響を与えるのだ。これらを正常な値に修正するのがホイールアライメントの調整となる。

アライメントは、あまり狂うことは無いものの、タイヤをぶついたり事故を起こしたりするとおかしくなる。



まっすぐ走らなかつたりハンドルが取られるなど、異常を感じたらまずはホイールアライメントを調べてみるのが良いだろう。ホイールアライメントが狂っているかどうかは、ホイールアライメントテスターで測定すれば分かるが、タイヤ専門店なども含めて店舗に



四輪アライメントテスターと呼ばれる機器で、ホイールアライメントの調整を行う

よってかなり価格差があるよう。しっかりした設備を導入している整備工場にお願いするのがベストではないだろうか。



## クルマを長く大切に維持するために 愛車と向き合ってみる



### 自分で洗車をする

コロナ禍をキッカケに、手洗い洗車を行う人が増えているようで、愛車を大切にしているクルマ好きにとって、手洗い洗車は「楽しいひととき」といえるかもしれない。そんな洗車について実は記念日があるのをご存じだろうか。

オートアフターマーケットに関わるメーカーや小売店が加盟している業界団体「オートアフターマーケット活性化連合 (AAAL)」が、洗車をきっかけにクルマに触れる機会を増やし、興味や愛着を持ってもらうことを目的に制定したのが「洗車の日」だ。「良い艶」をもったクルマにしようと、「ヨイツヤ」の語



呂合わせから、4月28日を洗車の日とし、今年で13年目を迎える。これまで業界をあげて、カー用品店での啓蒙活動やモータースポーツ会場でのPR展開など、さまざまな取り組みを行っており、愛車の手洗い洗車を積極的に行っているカーオーナーであればその名前を一度くらいは耳にしたことがあるかもしれない。

車齢が伸び、いかに車を綺麗に大切に乗り続けるかを考えることで、愛車への愛着は増すもの。また綺麗な車は傷つけたくないの思いから、結果的に安全運転にも繋がるはずだ。皆さんの愛車はどうだろうか。もし、久しく洗車をしておらず、花粉やホコリでフロントガラスやボディが汚れていたら、これを機会に愛車を一度ピカピカに綺麗にしてみることをおすすめする。愛車への想いがより深くなるはずだ。

ご存知ですか？

**4月28日は  
“良い艶”で洗車の日**



### 愛車をカスタマイズしてみる

左記のオートアフターマーケット活性化連合と市販用カスタマイズパーツの関連団体である一般社団法人日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会 (NAPAC) は、カーカスタマイズをより楽しく

する点検交換の日として、8月2日を“パーツ”の語呂合わせとかけて「オートパーツの日」と制定している。

この記念日の最大のイベントはカスタマイズパーツを抽選でプレゼントする毎年大好評のキャンペーン企画だ。今年5月21日(金)～23日(日)に開催予定の「スーパー耐久シリーズ・NAPAC富士24時間耐久レース」の会場でキャンペーン応募が開始される予定で、抽選で200名にスポーツシート、アルミホイール、ブレーキパッド、レーシングナットなどのカスタマイズパーツの他、

有名ブランドのノベルティグッズなど当たる。今年の応募方法などの詳細はNAPACのHPにて5月21日(金)より公開予定となっているので、この機会をお見逃しなく！



ご存知ですか？

**8月2日は  
“パーツ”でオートパーツの日**



ご存知ですか？

## クルマの **新** 常識



### 新常識 ①

### エンジンオイルと同時に オイルフィルターも交換！

読者の皆さんは“オイルフィルターの交換”と聞いて、どれくらいピンと来るだろうか。「オイル交換はよく聞くけど、オイルフィルターの交換はあまり意識したことがない…」という人が多いのではないと思う。

そもそもオイルフィルターとは、汚れたオイルの中にある不純物などをろ過する部品。このオイルフィルターは、エンジンオイル交換2回に対して1回交換するのが一般的と言われているが、実はオイル交換時にオイルフィルターも交換しないと、フィルター内に古いオイルが約200～500ml(約7～10%)残っていて、この残った古いオイルが新品のオイルと混ざり合うことで新品のオイルの純度を低下させ、結果的にオイルの劣化を進めてしまうのだという。

オイル本来の性能を100%引き出すため、そして愛車と長くつきあうためにも、エンジンオイル交換時には、古いオイルが残っていない新品のオイルフィルターに交換することをお忘れなく。



オイルとフィルター



ちなみに  
**7月10日は  
オイルフィルターの日**  
180度回転させると・・・OIL



自動車用オイルフィルタ等を製造販売するメーカーで構成されている日本フィルターエレメント工業会 (JFA) では、これまでの常識とされてきた2回に1回の交換では適正とは言えないため、オイルとオイルフィルタの同時交換を推奨している

### 新常識 ②

### 車内のウイルス飛沫感染予防は 窓開けよりもエアコンの外気導入を！

新型コロナウイルスの感染拡大により、不特定多数の人と接触する公共交通機関での移動を避け、クルマでの移動を増やしたという声がよく聞かれるようになった。確かに、家族以外を乗せるケースは少ないし、“密”にはなりにくい。しっかり窓を開けて換気していれば大丈夫!…と思っている読者の皆さんにこの“換気”についての耳寄りな情報をお伝えしたい。

理化学研究所などの研究チームが発表したデータによると、タクシー車内の換気性能の分析・評価を、スーパーコンピュータ「富岳」で計算したところ、エアコンの換気能力は高く、窓を開けるよりも、むしろエアコンの「外気導入モード」で風量を強める方が効果的であると発表している(下記QRコード内動画参照)。エアコンの「外気導入モード」の風量は、窓を閉め切った車内でも通常モード(最大風量の半分)なら1時間に40回程度(1.5分に1回)の換気が達成されているため、エアコンで外気を取り入れた上で、マスクを着けることが感染予防では重要だとしている。なお「内気循環モード」では効果がないようだ。

コロナ禍の今だからこそ、正しい予防対策をした上で、快適なカーライフを過ごしたいところ。エアコンのボタン一つで出来る正しい換気対策、ぜひ実践してみよう。



動画提供 国立研究開発法人理化学研究所  
「室内環境におけるウイルス飛沫感染の予測と対策」  
※タクシーにおけるリスク評価と対策については27分43秒～



カーエアコン洗浄剤

### エアコン内部のエバポレーターを強力洗浄！

洗浄力の強い泡タイプ

洗浄前 洗浄後

株式会社 イチネンケミカルズ  
TEL:03-6414-5608 https://www.ichinen-chem.co.jp/

施工前準備、  
施工方法の  
動画はこちら

Professional-use

### 撥水シャンプー30

4L 18L

KYK 古河薬品工業株式会社  
埼玉県加須市柏戸740 www.kykk.co.jp  
TEL:0280(62)1011 FAX:0280(62)0650

プラスαの  
洗車サービスで  
顧客満足度UP!

洗浄と同時に  
強力撥水

詳細は動画をご覧ください。

ISO9001.ISO14001.ISO22301認証取得企業

### 日東工業株式会社

オイルとフィルター  
いっしょに交換!

自動車用各種フィルター・ワイパーブレード・カーAV取付キット

エアコン用  
グリーンフィルター

### 対応率 No.1 確かな品質

自動車各種  
フィルターエレメント

PMc パシフィック工業株式会社 www.pmc-filter.jp



カーオーナーの  
素朴なギモン

ショップによって異なる車検料金

なぜこんなに違うの？  
車検料金のナゾ



皆さんの愛車の車検はどこで受けているだろう  
か？購入したディーラーで受けている方

が多いかもしれないが、車検のフランチャイズチェーン店やガソリンス  
タンド、最近はホームセンターなどあらゆる所で車検を受ける事が可

能となっている。その際に気になるのが車検料金なのだが、お店や工  
場によって料金が全く違うのだ。一体この違

いは何なのだろう？今回は、車検の料金につ  
いて解説する。

車検は、絶対に支払わないといけない、  
かつどこで受けても同じ費用が発生する「法  
定費用」がある。法定費用とは「自賠責保  
険」「自動車重量税」「印紙・証紙代」となり、



「自賠責保険」は、加入しなければ車検は通らない。この保険は仮  
に事故をした場合、事故被害者の身体への最低限の補償をするもの  
で、強制保険とも言われている。

「自動車重量税」は車の重量に対して支払う税金で、軽自動車  
で6,600円となり、アルファードやエルグランドなど重量が2,001kg～  
2,500kgの車両では、41,000円となり、重量によって異なる。

「印紙・証紙代」は、自動車検査票と重量税納付書に貼り付ける  
印紙・証紙で国等に納める検査手数料で、こちらは工場の認証に  
よって異なってくる。2ページに記載のあった青い看板の工場の場合、  
印紙代のみとなり1,200円となるが、黄色の看板の工場では、小  
型自動車1,700円(印紙400円、証紙1,300円)、小型自動車以外は  
1,800円(印紙400円、証紙1,400円)となる。

これらの法定費用に関しては、車の重量や車種、受ける工場の認  
証に関わらず、どこで受けても同額の費用となるが、それ以外の費  
用はお店や工場によってある意味自由に設定が出来るため、車検費

用が異なってくるという訳だ。よく見られる表示として「車検料」「車  
検基本料」「検査料」「代行料」「代行手数料」「事務手数料」などが  
あるが、特に決まっている訳ではなく、お店や工場で自由に表記し、  
費用を設定する事ができる。

車検は56項目の点検項目を要した24ヶ月点検を実施する必要があ  
り、その点検代を車検という場合が多く、  
その点検箇所において部品交換や修理が  
必要な場合は、別途費用がかかる場合が  
一般的だ。

車検については、お店や工場によって料  
金が違う、車の点検箇所によって料金の追  
加があるなど、まだまだ分かりにくい点が  
多々ある。車検を受けるお店や工場の料金体系や説明を聞いて、納  
得のいくお店や工場選びをお勧めしたい。

今回は、車検チェーン、ガソリンスタンド、整備工場、ディーラー  
の車検の主な違いをお伝えしたい。お楽しみに!!

| 継続検査の印紙代 |                  |        |        |
|----------|------------------|--------|--------|
| 車検を受ける場所 | 車種               | 印紙代    | 証紙代    |
| 指定工場     | 全車種              | 1,200円 | —      |
| 認証工場     | 小型自動車            | 400円   | 1,300円 |
|          | 小型自動車以外(軽自動車を除く) | 400円   | 1,400円 |
|          | 軽自動車             | 1,400円 |        |

| 自動車重量税(2年自家用) |         |         |         |         |
|---------------|---------|---------|---------|---------|
| 車両重量          | エコカー    | エコカー以外  |         |         |
|               |         | 13年未満   | 13年経過   | 18年経過   |
| 0.5t以下        | 5,000円  | 8,200円  | 11,400円 | 12,600円 |
| ～1t           | 10,000円 | 16,400円 | 22,800円 | 25,200円 |
| ～1.5t         | 15,000円 | 24,600円 | 34,200円 | 37,800円 |
| ～2t           | 20,000円 | 32,800円 | 45,600円 | 50,400円 |
| ～2.5t         | 25,000円 | 41,000円 | 57,000円 | 63,000円 |
| ～3t           | 30,000円 | 49,200円 | 68,400円 | 75,600円 |
| 軽自動車          | 5,000円  | 6,600円  | 8,200円  | 8,800円  |

良いクルマを選ぶ基準

自動車業界の  
プロが選ぶ良いクルマとは？



走行性能や乗り心地、デザインの好み、乗  
車人数、ブランド力など、クルマ

選びは悩ましいもの。もちろん自分の中で悩む時間も楽しいが、  
そんな時にやっぱり頼りになるのが専門家の声だ。

そんな“プロの本音”を集めた「いいクルマアワード2021」(主  
催／オートアフターマーケット連絡協議会)の結果が、4月26  
日に発表され、大賞にトヨタのプリウス、特別賞にSUBARUのレ  
ヴォーグが選出された。

「いいクルマアワード」は、クルマの製造・販売(メーカー、  
ディーラー)事業者を除いた、自動車整備、車体整備、買取り、  
用品・部品販売、新車・中古車販売、ロードサービス、ガソリン  
スタンド、カーディテyling、保険などに従事している“自動

車業界のプロ”を対象に、ウェブでのアンケートを実施し、その  
集計結果に基づいて選出されるもので、今年で5回目を迎える。

“現場の視点”から「いいクルマ」を選出するということで、自  
動車業界やモビリティ・テクノロジー関連業界からも年々注  
目を集めており、今回の総有効回答数は4,717件で過去最高  
となった。

プリウスは、大賞の受賞が4年連続と圧倒的な評価となり、  
レヴォーグについては「アイサイトX」への期待と評価が高く、  
プロが実際に乗りたいと実感し、評価されているという理由での  
『特別賞』選出となった。読者の皆さんの思う「いいクルマ」の  
基準は何ですか？



| ▶「価格の割に良いクルマ」部門 |      |        |     |  |
|-----------------|------|--------|-----|--|
| 順位              | メーカー | 車種     | 投票数 |  |
| 1位              | トヨタ  | プリウス   | 251 |  |
| 2位              | トヨタ  | アクア    | 173 |  |
| 3位              | ホンダ  | N-BOX  | 131 |  |
| 4位              | マツダ  | CX-5   | 117 |  |
| 5位              | スズキ  | スイフト   | 108 |  |
| 6位              | スバル  | レヴォーグ  | 96  |  |
| 7位              | 日産   | ノート    | 83  |  |
| 8位              | トヨタ  | アルファード | 78  |  |
| 9位              | トヨタ  | ヤリス    | 69  |  |
| 10位             | トヨタ  | ヴォクシー  | 68  |  |

| ▶「トラブルの少ないクルマ」部門 |      |         |     |  |
|------------------|------|---------|-----|--|
| 順位               | メーカー | 車種      | 投票数 |  |
| 1位               | トヨタ  | プリウス    | 586 |  |
| 2位               | トヨタ  | カローラ    | 231 |  |
| 3位               | トヨタ  | アクア     | 229 |  |
| 4位               | トヨタ  | クラウン    | 206 |  |
| 5位               | トヨタ  | アルファード  | 129 |  |
| 6位               | トヨタ  | ハイエースバン | 119 |  |
| 7位               | トヨタ  | ヴォクシー   | 98  |  |
| 8位               | トヨタ  | ヴィッツ    | 93  |  |
| 9位               | ホンダ  | N-BOX   | 91  |  |
|                  | トヨタ  | プロボックス  | 91  |  |

| ▶「リセールバリューの高いクルマ」部門 |      |          |     |  |
|---------------------|------|----------|-----|--|
| 順位                  | メーカー | 車種       | 投票数 |  |
| 1位                  | トヨタ  | ランドクルーザー | 374 |  |
| 2位                  | トヨタ  | アルファード   | 346 |  |
| 3位                  | トヨタ  | プリウス     | 258 |  |
| 4位                  | トヨタ  | ハイエースバン  | 208 |  |
| 5位                  | トヨタ  | ランドクルーザー | 178 |  |
| 6位                  | ホンダ  | N-BOX    | 144 |  |
| 7位                  | トヨタ  | アルファード   | 107 |  |
| 8位                  | スズキ  | ジムニー     | 97  |  |
| 9位                  | トヨタ  | アクア      | 94  |  |
|                     | トヨタ  | ハリアー     | 94  |  |

| ▶「次に乗りたいクルマ」部門 |      |          |     |  |
|----------------|------|----------|-----|--|
| 順位             | メーカー | 車種       | 投票数 |  |
| 1位             | スバル  | レヴォーグ    | 124 |  |
| 2位             | トヨタ  | アルファード   | 111 |  |
| 3位             | トヨタ  | ランドクルーザー | 86  |  |
| 4位             | トヨタ  | アルファード   | 81  |  |
| 5位             | トヨタ  | アルファード   | 67  |  |
| 6位             | トヨタ  | ハリアー     | 60  |  |
| 7位             | トヨタ  | プリウス     | 59  |  |
|                | トヨタ  | ランドクルーザー | 59  |  |
| 9位             | スバル  | レヴォーグ    | 58  |  |
| 10位            | トヨタ  | アルファード   | 50  |  |

| ▶「あこがれのクルマ」部門 |       |            |     |  |
|---------------|-------|------------|-----|--|
| 順位            | メーカー  | 車種         | 投票数 |  |
| 1位            | ポルシェ  | 911        | 162 |  |
| 2位            | 日産    | GT-R       | 114 |  |
| 3位            | トヨタ   | ランドクルーザー   | 107 |  |
| 4位            | ポルシェ  | アヴェンタール    | 91  |  |
| 5位            | 日産    | スカイラインGT-R | 88  |  |
| 6位            | レクサス  | LS 600hL   | 84  |  |
| 7位            | トヨタ   | 2000GT     | 64  |  |
|               | トヨタ   | クラウンハイブリッド | 62  |  |
| 8位            | レクサス  | RX450hL    | 62  |  |
| 9位            | フェラーリ | フェラーリ      | 59  |  |

東洋エレメント

オンリーワン企業を目指して!

東洋エレメント工業株式会社

TO-121

http://www.toyoelement.co.jp

自動車用エアコンフィルター

ゼオライトダブルプラス

排気ガス臭・ペット臭・タバコ臭・カビ臭・酢酸臭・アンモニア臭など、多くの不快な臭気を吸着。一度吸着したら再び放出することはありません。さらに、不快臭の原因となるカビや細菌が繁殖しやすいクーラーユニットを、付属のオドカットスプレーによりエアコン全体をリフレッシュ!

快適さわやか!車のマスク

MICRO

日本マイクロフィルター工業株式会社

NIPPON MICRO FILTER CO.,LTD.

大阪市西淀川区竹島 4-10-3 TEL.06-6474-4700 http://micro-filter.co.jp

I'm ZIDAN

事故に、時間外はない。

MS&AD あいおいニッセイ同和損保

〒150-8488 東京都渋谷区恵比寿 1-28-1

タイヤ搬送台車

MODEL ATP-217A2

平積みタイヤをラクラク搬送!

タイヤを4本同時に積んでも少ない力で運搬が可能。折りたたみ可能な補助輪を備えた4輪タイプで安全性向上・省力化を実現!

※他に標準タイプ・大径タイプもご用意

ANZEN

安全自動車株式会社

〒108-0023 東京都港区芝浦 4-16-25 TEL.(03)5441-3415 FAX(03)5441-8848

# 快適 カーライフのススメ

## コロナ禍におけるクルマの“除菌” そもそも“除菌”と“抗菌”の違いって何？



コロナ禍により衛生対策の重要性が増す中、車内もその対象として様々な商品が登場しているが、除菌や抗菌効果を謳う商品について、効果が立証されていないものや誇大広告と思われるものには、消費者庁を中心に行政指導や勧告が出ている。読者の皆さんは、各製品の特性をしっかりと理解した上での利用をおすすめしたい。

除菌は文字通り菌を除去（＝排除）する作用のことを指す。菌を殺すのではなく、あくまで菌を除去するという点から見ると、手洗いや食器などを洗うことも除菌と言え、それぞれの製品の業界団体が表示の自主基準を定めている。

これに対して抗菌は、菌の増殖を抑える（＝菌を増やさない）作用のことを指し、経済産業省の定義では、抗菌の対象を細菌のみとしているため、抗菌仕様製品では、カビ、黒ずみ、ヌメリは効果の対象外となっている。

ちなみに殺菌は、文字通り菌を殺す作用のことで、厚

生労働省によって文言の表示などが規制されており「殺菌」と表示できるのは、消毒剤などの「医薬品」や、薬用石けんなどの「医薬部外品」のみとなっている。

なお、一時話題となった次亜塩素酸ナトリウム※や銀イオン、アルカリ電解水、植物由来アミノ酸、アミノ基などの成分を使用した除菌製品は、第三者機関の審査や試験によりエビデンス（＝有効な証明）を取得している商品も多くある。また除菌への注目が集まった今日、これまでレザー保護や消臭が主目的だった内装コーティングにおいても抗菌ニーズが高まっている。

自分の愛車に合った製品を利用した上で、衛生対策が重要となったwithコロナ時代のカーライフを満喫して頂ければと思う。



※厚生労働省が感染拡大当初から推奨する除菌方法として公表していたが、吸引時の有害リスクから噴霧での使用を控えるように呼び掛けたことで状況が一変。名前が酷似する次亜塩素酸水とユーザーが混同したことや、昨年6月の製品評価技術基盤機構（NITE）の有効性評価公表を受けての各種報道などを受け、社会的な評価が揺れ動くという経緯があった。



アフターマーケットサプライヤー活性化委員会（AAC）とは？

AACは、全国の有力な部品商が集まり、より高度な補修部品や関連商材の販売・提供のノウハウを勉強し、従来あまり得意としてこなかった補修部品以外の商品・サービスの研究をし、その情報をお客様にご提供するために、勉強と交流の場をベースに「さらなる高みを目指して」活動している組織です。100年に1度の大変革期にある自動車業界において、今できること、すべきことを従来の価値観に縛られずに、しっかりと推進し、業界活性化を図り、ひいては地域社会の発展に寄与すべく、活動を行っています。

「CAR LIFE」に関する  
ご意見・ご感想・ご要望などをお寄せください



編集部では、今後ともコンテンツの充実に努めて参ります。皆様からの多様なご意見・ご要望を募集しております。下記メールアドレスまで、お寄せ下さい。

CAR LIFE編集部 ▶mail : info@aa-c.jp