

もっと知りたい!クルマのこと

CAR LIFE



〈発行所〉アフターマーケットサプライヤー活性化委員会

〔巻頭特集〕

クルマの進化を知る。

先進安全技術を搭載した

Vol. **03**
2021 SEP.

TAKE FREE!

ASVの機能と整備の難しさ

先進安全自動車

車載ディスプレイとスマホの連携の今
本当にあった悪質な不正修理事例

〔カーオーナーズ・アイ〕

10月から車検が変わる!?

愛車に合わせたオイル選び

〔クルマの新常識〕

流行りのマイカーリース、利用の際のポイント!

〔カーディテyling最前線〕

クルマの美観を守るボディケア

〔クルマの豆知識〕

いま、知っておきたい! EVのアレコレ

EVOLUTION

先進安全技術を搭載した

クルマの進化を知る。

衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線維持支援装置…。日々、進化し続ける現在のクルマには、ドライバーの運転を支援する様々なシステムが搭載されているが、読者の皆さんは、実際の機能をどこまで理解しているだろうか。今回は知っているようで知らないクルマの先進技術とそれらの整備の重要性についてお伝えしたい。

ASV（先進安全自動車）って何？

最近、CMやWEBの動画、またはクルマ販売店などで“ASV”という言葉を目にした読者も多いのではないだろうか。ASVとは「Advanced Safety Vehicle」の略称で、先進安全自動車を意味する。文字通り様々な先進技術を搭載し、ドライバーの安全運転を支援。具体的にはフロントに取り付けられたカメラやレーダーで、

障害物などを判断し、自動でブレーキをかけたり、ハンドルを切ったりするなど様々な技術が実用化されている。下記にそれらの技術の中からいくつか代表的なものをご紹介します。自分の愛車にはどんな技術が搭載されているのか改めて確認してみたいかがだろうか。

+ A S V に 搭 載 さ れ る 主 な 支 援 機 能 +



衝突被害軽減ブレーキ

カメラやレーダーにより先行車との距離を常に検出し、追突の危険性が高まったら、まずは音や警告灯などで警告、ドライバーにブレーキ操作を促し、それでもブレーキ操作がなく、衝突が不可避とシステムが判断した時点で自動的にブレーキをかけて被害の軽減を図る装置。各自動車メーカーで微妙に名称は異なるが、基本的な機能は同じ。



ペダル踏み間違い時加速抑制装置

ドライバーが障害物に向かって、誤ってアクセルを踏み込んでしまった場合に、センサーが検知し、警告音で誤操作を知らせ、エンジン出力を抑制する装置。



車線維持支援装置（レーンキープアシスト）

カメラで車線を検知し、クルマが車線の中央付近を維持して走行するよう、自動車の操作力を制御し、ステアリング操作を支援する装置。主に高速道路での長距離移動の際に車線の中央付近の走行を維持することで、ドライバーの運転負担を軽減する機能として開発された。



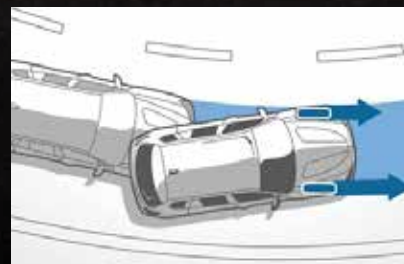
車間距離制御装置

先行車との車間距離を一定にキープして走行。先行車がない場合は設定した速度を保つ機能で、高速道路や自動車専用道路で使用することを前提に開発されたもの。



駐車支援システム

駐車する際に、ステアリング・アクセル・ブレーキ操作を自動制御して、スムーズに駐車できるようサポートする機能。



車両安定制御装置

急激なハンドル操作や横滑りといったカーブ時の危険を、車両の姿勢を安定させて制御する機能。

機能の過信は禁物、修理は安心できる整備工場に

これまでご紹介した機能はあくまでドライバーの運転支援を前提としたものであり、機能の過信は禁物だ。例えば衝突被害軽減ブレーキは対象となるものが車ではなく、人や二輪車など小さいものである場合は認識できないこともある。また、ペダル踏み間違い時加速抑制装置についても、時速10km以下の時に正しく働く機能とされており、速度が速い場合は正しく機能しないということも理解しておく必要がある。繰り返しになるが、ASV技術はあくまでも安全運転を支援するためのものであり、ハンドルを握るのはドライバー自身であることに変わりはない。機能を過信せず、常に安全運転を心がけるということが大事である。

しかし、万が一の事故は起こりえるもの。その際には損傷箇所はもちろんだが、衝撃を受け、ズレてしまったセンサーを修正する



作業が重要だ。これらの機能調整は“エーミング”と呼ばれ、進化するクルマの修理では必須の作業となるが、この“エーミング”という言葉を含め、その作業自体は一般のドライバーにはほとんど認知されていない。

今年4月からの法改正を受け、作業に対応できる整備工場とそうでない整備工場が存在することは、創刊号（安心して愛車を預けられる整備工場の見分け方参照）でもお知らせしたが、読者の皆様にはこのエーミング作業が、進化したクルマの整備においていかに重要かつ繊細な作業であるかということを認識して頂ければと思う。

本当にあった悪質な不正修理事例

先述した繊細かつ高度な修理・整備に対応している整備工場が多い一方で、残念ながら、私たち一般ドライバーの目の届かない部分における手抜き処置や粗悪修理が行われた事例も実際には存在する。ごく一部ではあるが、そのような工場に自分の愛車を預けることのないよう、安心して任せられる整備・修理工場をユーザーがしっかり選ぶことが大切だ。

PROFILE #01

ヘッドライトを針金で取り付け!?

フロント損傷事故で整備工場へ入庫した車両から。損傷確認のためエンジンルームを見たところ、なんとヘッドライトが針金で取り付けられていた！以前の修理の際に行われたようだが、なんとも酷い修理である。

〈画像・情報提供〉
BSサミット事業協同組合 <https://www.bs-summit.jp/>



+ 車載ディスプレイとスマホ連携の今 +

進化といえば、車載のディスプレイとスマホとの連携、いわゆる“つながるクルマ”についても少しご紹介したい。現在、注目されているのが「ディスプレイオーディオ」だ。ディスプレイオーディオとは、スマホと接続することを前提としたディスプレイ付きのオーディオデッキ。分かりやすく言うと、スマホとクルマを結ぶ車載機器で「Apple CarPlay」や「Android Auto」などを介し、スマホのアプリをクルマで活用することができるものだ。カーナビ機能を搭載していない分、価格が抑えられているというのも特徴だ。クルマ向けスマホアプリの充実やトヨタが一部車種で標準装備としたことなどから普及が進んでいる。

なお、Apple CarPlay、Android Autoともに、iPhoneとAndroidのすべてのアプリが利用できるわけではなく、対応アプリのみが使用可能となっている。現状では動画やゲームなど画面を注視するアプリは、運転時に支障をきたす恐れがあることから非対応だがマップ系のアプリ（Googleマップ、Yahoo!カーナビなど）や音楽系アプリ（Spotifyなど）とは連携でき、カーナビ機能だけでなく音楽再生やメッセージアプリなども幅広く使用できる。特にカーナビアプリは純正のカーナビに比べ、アップデートや機能向上が早く利便性が高いが、ナビや測位の精度、電波圏外では受信できない点など課題もあるため、利用ニーズに応じた製品のチョイスが必要だ。



10月から車検が変わる!?

前号でも少し触れたが、10月から車検の点検項目の追加と車検の費用が変わる。車のユーザーにとっては残念ながら話だが値上がりされるのである。

点検項目に関しては、ABS、運行補助装置、自動運行装置などの「車載式故障診断装置の診断の結果」が、1年ごとの定期点検項目として追加される。いわゆる衝突被害軽減ブレーキやレーンキープに係るカメラなどのセンサー、ECU やこれらのセンサーが取り付けられている車体前部（バンパ、グリル）、窓ガラスが点検項目に追加されることになる。1年ごととあるので、12ヶ月点検、24ヶ月点検（車検）が対象となり、点検時にエンジンを始動した際、警告灯（参考例：表参照）が点灯していれば、車に故障診断機をつなぎ故障箇所を特定し、整備する必要がある。これまでエアバッグでさえも車検の点検項目にはなく、エアバッグの警告灯が点灯していても車検は更新できた。昨今の車の進化と定期点検項目が大きく乖離しているという車のユーザーにとって最も重要な「安心」「安全」が脅かされる状況であったのである。そこで2020年4月より法律が改正され、従来の分解

整備に加え、上記のカメラやセンサーなどの整備を行う新しい制度「特定整備制度」（Vol.1に詳細記述）を設け、今年の10月からいよいよ「特定整備制度」のもとで、定期点検項目が変更されることになったのだ。

（表）新点検基準の対象となる警告灯（参考例）

原動機（異常）の警告灯		側方エアバッグ（異常）の警告灯	
制動装置（異常）の警告灯		衝突被害軽減制動制御装置に係る警告灯	自動車メーカー毎に異なる警告灯が点灯
ABS（異常）の警告灯		自動命令型操舵機能に係る警告灯	
前方のエアバッグ（異常）の警告灯		自動運行装置に係る警告灯	

それでは、定期点検項目と車検の費用の値上がりについては関係があるのだろうか。車検費用に関しては、10月より自動車の検査の際に支払う法定手数料として、独立行政法人自動車技術総合機構の技術情報管理手数料が追加（1台あたり一律400円）される。これは、カメラやセンサーなどが装備されていない車も全て対象になる。これには「なぜ古い車にまで手数料を払う必要があるのか」と疑問を感じるユーザーも少なくないであろう。今年10月からの定期点検項目の変更後、更に2024年10月より自動車の電子的な検査（OBD検査）が開始されることになっている。それを管理、運営する独立行政法人自動車技術総合機構が、自動車メーカーが提供する故障診断に必要な情報の管理、整備工場等が利用する情報システムの構築と運用準備のために今年度より管理手数料として費用を追加したのである。

車のユーザーにとっては、400円とはいえ値上がりである。「安心」「安全」のためという徴収であろうから、今後更に変更されるOBD検査のあり方に注目していきたい。

コロナ禍の秋 愛車のメンテナンスを しっかりと！

オイル交換編

愛車に合わせたオイル選び

ようやく暑さも和らぎ始め、過ごしやすくなってきた今日この頃。本来9月～10月は連休も多く、お出かけやドライブなどの行楽を計画するのに楽しい季節…。しかしコロナ禍が続き、今まで通りのお出掛けが難しい今、愛車のメンテナンスを改めてじっくりできる良い機会と捉えてみるのはいかがだろうか。そこで今回は、愛車のメンテナンスでは身近とも言える「オイル交換」について取り上げる。

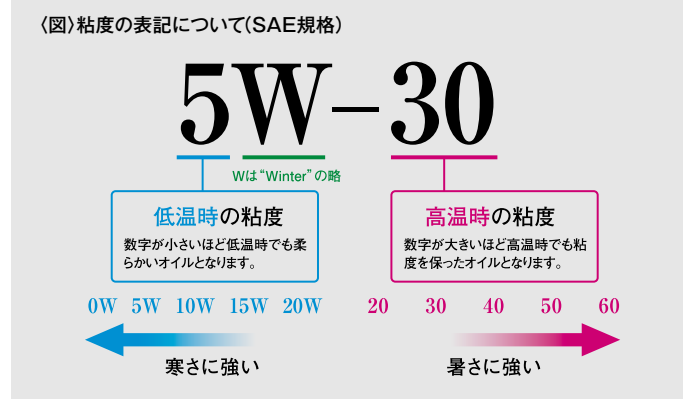
まずは、現在のオイル需要について「低粘度化が進んでいる」という事実をお伝えしたい。自動車メーカー各社は燃費の向上や排ガスの浄化といった取り組みのために省燃費、排ガス浄化機能を維持する省燃費なオイルを求める傾向が強くなっている。クルマの燃費向上は自動車メーカーの大きなテーマであり、車体の軽量化などはその最たる例であるものの、エンジンオイルの低粘度化も燃費向上策の有効な方法として積極的に推進されている。

エンジンオイルの粘度規格はアメリカ自動車技術者協会（Society of Automotive Engineers）によって定められており、その頭文字をとってSAE規格と略されている。粘度は英数字の組み合わせによって0Wから20W、20 から60までの組み合わせによって表されており、規格の頭部分にある0Wの「W」とはウインターの頭文字。つまり、冬季や寒冷地でのオイルの硬軟を示し、低温始動性の基準となるものである。一方、後半の数字は高温における粘度の指標だ（図参照）。

例えばトヨタでは、2020年2月に発売したヤリス（HV）から0W-8の

低粘度オイルを採用しているが、0W-8のエンジンオイルの特性は何と言っても燃料消費率の向上。オイルの粘性を低化させることで摩擦の低減などを図り、燃費向上に繋げるというものだ。低粘度オイルは、エンジンが低温の状態でも始動性や内部の回転抵抗が少ないため、昨今増加しているハイブリット車やアイドリングストップを搭載した車にフィットしたエンジンオイルと言える。ただ、エンジンが高回転時に油膜切れを起こしてしまうため、スポーツカーなど高性能のエンジンには不向きであることも覚えておきたい。

基本的にクルマのオイル交換は、指定油脂に準じたエンジンオイルの使用と適切な交換頻度（1年または15,000キロ）を押さえた上で愛車の使用用途や使用条件、車種、エンジンの状態などに合わせた適切なオイル選びが重要だ。



人とクルマに優しい、サービスの未来空間を創造。

BANZAI

CELETTE

ユニバーサルシグシステム
「カメレオン プラス」
型式:CAM02-142

「カメレオン」は、単なるユニバーサルシグシステムではなく、専用ジグの持つ正確性とコンピューター3D計測システム「ナジャ」のデータベースを取入れた高精度かつ迅速な修正システムです。

■本社 〒105-8580 東京都港区芝2-31-19
TEL 03(3769)6880(代) FAX 03(3456)4691
https://www.banzai.co.jp E-mail:eigyo@banzai.co.jp

ADASの校正作業前に必要な「ボディアライメントの計測・修正」を

スバネージ社
ユニバーサルジグ式修正機
【セリエ100】

ミリ単位での計測・固定ができるため正確な車両寸法に修正可能。スバネージ独自のギアシステムで、ミリ単位のセットをラチェットレンチで微調整できます。

◎本体サイズ：1,800×5,000mm
◎リフト昇降域：400～1,550mm（オンフロア仕様）
※オンフロア使用の場合はピット寸法でリフト高が変動します。
◎リフト能力：3,000kg
◎油圧ユニット：AC200V 50/60Hz 2.2kW

セリエ100 オンフロア仕様
高さ・幅・奥行（三次元）の計測・修正で正しいボディアライメント

①大塚刷毛製造株式会社
〒160-8511 東京都新宿区四谷4-1
電話:03-3355-4374 FAX:03-3352-2915
https://www.maru-t.co.jp
E-mail:body-repair_grp@maru-t.co.jp

株式会社 アクセス

SDC

DPFの目詰まり対策は
SDC プラスを燃料に添加して
通常走行するだけ!!

スーパードーゼル
クリーナープラス

TCL

谷川油化興業株式会社
〒230-0001 神奈川県横浜市長見区矢向1-13-11
TEL:045-581-6635(代表) FAX:045-573-4347
https://tanikawayuka.co.jp

世界で通用する高品質の石油製品を
世界中に届けることを使命に

谷川油化興業株式会社は昭和24年(1949年)に創業して以来、自動車用化成品の分野でさまざまな製品を供給しています。主力ブランド「TCL」は、国内はもとより海外からも信頼される品質とリーズナブルな価格で常に時代のニーズに対応しております。

最新デバイスブレーキシステム搭載車に対応した欧州車専用「スープリア DOT4 LV」は優れた性能を発揮し、欧州車専用「スーベリア クーラント」は交換サイクル6年or12万キロを可能にした製品です。

Superior Brake Fluid DOT4 LV
ANTIFREEZE For European Cars
スーベリア クーラント

ご存知ですか？ クルマの **新常識**



【今回のテーマ】 **流行りのマイカーリース、利用の際のポイント！**

クルマは「所有」から「利用」へ…。クルマへの価値観が変化する中で、ここ最近、急速に利用者を増やしているサービスがある。個人向けのマイカーリースだ。

マイカーリースのメリットとしては大きく3点が挙げられる。1点目は、初期費用や頭金が不要なこと。2点目は維持費や保険、メンテナンスに掛かる費用などを毎月定額で支払うことができ、まとまった支出を抑えられるということ。3点目は、利用シーンに合わせてプランが選べるということ。金銭的な負担が抑えられ、かつ手軽にクルマを選べるということから、所有にこだわらない若者や女性にも支持が広がっているのだ。

初期費用や頭金が不要な理由は、マイカーリース独特のシステムにある。マイカーリースではリース会社がクルマを購入し、利用者は「残価設定方式」で毎月定額料金を支払うシステムが基本だ。「残価設定方式」とは、数年後の下取り価格を設定し、購入時の車両価格から下取り価格を引いた金額を、サービス契約期間で割って支払う方式のこと。初期費用や頭金なしで新車に乗ることができるのはマイカーリースの大きなメリットの1つだが、その精算方法については注意が必要だ。リース契約満了時に、リースしたクルマについて設定残存価格と実際の評価額（査定額）の差額を精算する方法を「オープンエンド」といい、差額を精算しない方法は「クローズエンド」と呼ばれるが、月々の支払いが特に安価なサービスでは、「オープンエンド」方式で残存価格が比較的高めに設定されていることが多く、例えばリース契約満了時の査定額が、設定された残存価格よりも低い場合、その差額を支払う必要が生じる。しかし、一般のユーザーはこの精算方式を理解しないまま、長期のリース契約を結ぶ傾向が多くあるため、精算時のトラブルが起こりやす

いのだ。契約の際はしっかり精算の方式を確認すべきである。

またマイカーリースの場合、車検やメンテナンス、自賠責保険などはコミコミであるもの

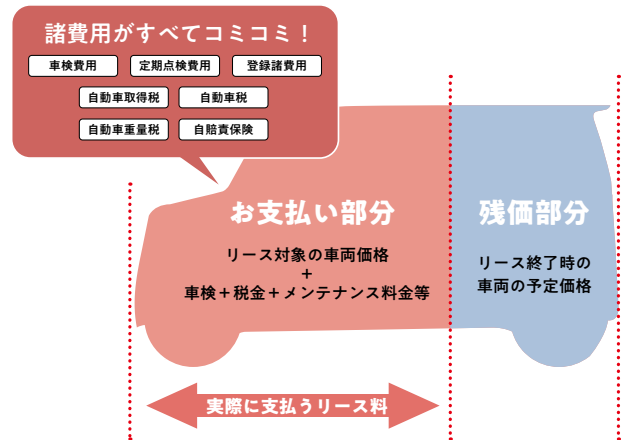
の、任意保険については付帯されていないことがほとんど

のため、自身で加入する必要がある。さらに気を付けたいのが走行距離の制限。ほとんどの

マイカーリースでは月間または年間の走行距離が決まっており、超過した分は追加で料金

が発生する。一般的には1,000～1,500km/月という設定が多く、クルマが生活の足という地方などでの利用は、ニーズを見極める必要もある。

それぞれのメリットやデメリットをしっかりと理解した上で、マイカーリースが今の自身のクルマの利用ニーズにマッチしているかを否かを判断した上で、賢いクルマの使い方をおすすめしたい。



自動車部品総合卸 株式会社 **新 生 商 会** <https://www.spirit.co.jp/>

ISSE SAFETY SNOW SOCKS

チェーン規制対応
※冬の備えにトランクルームに常備を！！※

- 全6サイズ 2アイテムのラインナップ
- 取り付け簡単
- 軽量コンパクト

いつまでも愛車を美しく！

カーディテリング **最前線**

〈今回のテーマ〉

塗る？ 貼る？ クルマの美観を守るボディケア

今では定番の「コーティング」も年々進化する一方で、「PPF」も普及しはじめ、以前にも増して選択肢が増えたボディケア。改めて、“自分にとって最良”の「愛車の綺麗を長持ちさせる方法」を探してみたいかがだろうか。

【定番：コーティング】主流は“ガラス” さらに高級版も

新車・中古車販売店やガソリンスタンド、専門店など、今では様々なお店で目にするボディコーティング。下地処理を施した塗装面に特殊な液剤を塗布し、汚れや小傷、紫外線などから保護することで、光沢性が付与された美観を得る、汚れが落ちやすくなり洗車の手間を減らせる、紫外線劣化や傷を軽減しクルマの資産価値を維持する、などの利点が期待できる。

ケア手法としては定番だが、品質は年々進化。樹脂系の膜を形成するワックス、フッ素やシリコンなどを含んだポリマーコーティングに代わり、現在は持続性や硬度、耐久性に優れるとされる、二酸化ケイ素のガラス被膜を形成する「ガラスコーティング」が主流。近年では、炭化ケイ素や窒化ケイ素など独自成分を配合し、一層の耐久性、耐擦傷性を追求した「セラミックコーティング」も、高級サービスとして広がっている。

ただ、注意したいのが、新しい・高価なサービスが必ずしも最良な選択ではないということだ。コーティングは、下地処理や塗布などの施工者の技量によって仕上がりが品質に差が生じる。例えば高性能を謳うセラミックコートでは、高い施工技術・厳格な施工環境を要する製品もあり、施工者の技術・設備や施工後の手入れが不十分だった場合、価格に見合った満足を得られないということも起こりえる。逆に、施工後のマメな手入れを前提に、耐久性は低いが艶感が抜群のワックスや、コストの安いポリマーコートをあえて提案する専門ショップもある。「〇〇年耐久」といった売り文句やサービス価格だけに惑わされず、どのような愛車（ボディ状態や保管環境・使用頻度など）をどのショップ（技術・設備など）でどのくらいの品質（耐久性、光沢性、予算など）で仕上げ、その後どうメンテナンスするかなど、「自分のカーライフに合ったサービスを選択する」のが、今のコーティング選びのスタイルといえるのではないだろうか。



【新技術：PPF】抜群の保護性能 ネットは高コスト

広く定着するコーティングの傍ら、近年急速に注目を集めているのが「ペイントプロテクションフィルム（PPF）」だ。特殊なポリウレタン素材のフィルムをボディに貼り付けるサービスで、飛び石などの傷や紫外線に対する高い保護性能が特徴。クリアのほかマットタイプも普及しており、最近ではカラー・柄付きPPFといったカーラッピング要素を兼ね備えたPPFも登場している。

保護の点では魅力的なPPFだが、ネットは価格。元々は競技車両や超高級車を中心に使用されており、素材自体や専門技術を要する施工が高価で、現状では1台フル施工で100万円超のケースも珍しくない。一方で、飛び石のリスクが高いフロントバンパー周辺や紫外線による劣化が顕著なヘッドライト、生活傷がつきやすいドア・トランクエッジなど、パーツを限定した施工サービスが広がり始め、一般的なカーオーナーでもPPFの利点を享受しやすくなってきている。

またPPFでは、フィルムの切れ端が目についたり、経年でその端部に汚れが蓄積したりと、場合によっては美観を損う可能性もある。技術力の高い施工者ではそうした細部まで美しく仕上げてくれるものの、根本的にコーティングがボディを丁寧に磨き、光沢・艶感を出して美観を演出するサービスでもある一方で、PPFはあくまで施工後の美観ではなく、ボディ本体の美観保護を最優先したアイテムであることは留意しておく必要がある。

PPFはまだ専門性が高いサービスとして取扱ショップも少ないが、地域によっては、紫外線や火山灰などのダメージが大きいボンネット・ルーフ・トランクにはPPFを、それ以外のパーツはPPFと相性の良いコーティングを施工する、といった組み合わせサービスも登場している。愛車をどう守りたいか、サービスが一層多様化している今だからこそ、精通したプロへの相談もオススメだ。

常に変わず、たえず新しく。
すべては **安全・快適なカーライフ**のために

お客様に喜ばれるサービスで、整備を高収益ビジネスに…

インバイ自動車株式会社
Empire Motor Co., Ltd.

本社：〒104-0032 東京都中央区八丁堀 2-23-1
電話番号：03-3555-6000（代表）
URL：http://www.empire.co.jp アクセスはコチラ

ENDOX DAIWA

アンダーコーティングは愛車の必需品

ドイツ生まれの高性能製品 防水・防錆・振動抑制

ベタつかつ重れにくい 作業性がバツグン

マフラーは高耐熱防錆800℃の耐熱コーティングがおすすめ!

剥がれにくい 強い被膜形成

自動車ボディ用 ガラスコーティング剤

SR Plus Hybrid Glass Coat

**進化した性能を纏い
ガラスコーティングはここに完結する**

次世代型 ハイブリッド構造	高純度ガラス	抜群の滑水性
キズから守る 被膜硬度 (6H)	車体を美しく 保つ 防汚性	作業性 UP

辰巳屋興業 株式会社
rg@tmy-net.co.jp

製品サイト▶

クルマの

豆知識

知識

いま、知っておきたい!

EV(電気自動車)のアレコレ

国内外の自動車メーカーが新規車種や新型モデルを次々と投入し、活況を呈しているEV市場。

読者の中で購入を検討しているという人もいるのではないだろうか。

では、いざ購入しようと思った際に、どんな点をチェックすべきなのか。

基本的な電気自動車の種類や充電の仕様、補助金の活用ポイントなどをまとめた。



ElectricVehicle?

EV、PHEV、FCV…何が違うの??

一口に電気自動車と言っても、動力源や充電の可否によっていくつかの種類に分けられる。まずはEV、PHEV、FCVの3種類について簡単に紹介したい。

EV(電気自動車)	
動力源が100%モーター(電気)で、コンセントからの充電が可能。	 
	日産・リーフ ホンダ・e
PHEV(プラグインハイブリッド車)	
動力源が基本的にはモーターで、コンセントから充電が可能。EVとの違いは、エンジンを搭載している点。EVでは不可能な「エンジン単体での発電」とガソリン走行が可能。	 
	三菱・アウトランダーPHEV トヨタ・プリウスPHV
FCV(燃料電池自動車)	
動力源がモーター(※車内で発電した電気)で、コンセントからの充電は不可。EVやPHEVと違い、水素を燃料として自家発電した電気をエネルギー源として走行する。水素の補給は専用の水素ステーションで行う。	
	トヨタ・MIRAIなど

EV充電は「普通充電」と「急速充電」の2種類

普通充電は充電に時間が掛かる(一般的に数時間以上)ものの、急速充電に比べて設備導入費用の負担が少なく、クルマを停めている時間を使って効率的な充電ができる点がメリット。戸建住宅などには向いている方法だ。一方の急速充電は、一般的に30分程度で約80%まで充電可能となっており、出先での充電や緊急充電に適しているが、導入費用が高額なこともあり、充電場所に限られる。クルマの利用シーンに合わせたそれぞれの充電の併用が電気自動車の給電のポイントといえる。



購入に支援が多いって本当?

現在、電気自動車の新車購入を対象とした国からの補助金制度は3種類ある。1つ目は「CEV補助金」。EVの場合、上限額は最

大で42万円(詳細条件は下段参考サイト参照)となっている。なお、補助金交付の条件として、補助金を受けた車両は、一定期間の保有が義務付けられており、期間内に売却などの処分を行う場合は、補助金の一部を返納しなければならない。

2つ目は通称「環境省補助金」と「経済産業省補助金」。補助対象は、EV、PHV、FCV限定だ。「環境省補助金」と「令和2年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金」は対象の電気自動車購入時、EVでは最大80万円の補助が受けられる。ただし、こちらにも交付には条件があり①自宅などの電力を再生可能エネルギー100%電力で調達すること②政府が実施する調査にモニターとして協力することが義務付けられている。「経済産業省補助金」と「令和2年度第3次補正予算クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金」は、EVで最大60万円の補助が受けられる。こちらは主に充電設備や外部給電器の普及促進を目的としているため、充放電器や外部給電器の同時購入が必要となるが、車載コンセントから電力を取り出せる給電機能がある車両については、車両自体に外部給電器の機能が搭載されているとみなすことができるため、充放電機や外部給電器を購入しなくても補助金の対象となる。

以上が、現状での補助金制度だが「環境省補助金」と「経済産業省補助金」は、予算の上限があるため、下記ホームページ等で期限と詳細などをご確認頂ければと思う。

▶CEV補助金の申請受付窓口

一般社団法人次世代自動車新興センター
<http://www.cev-pc.or.jp/>



▶クリーンエネルギー自動車の導入補助金について

経済産業省
https://www.meti.go.jp/policy/mono_info_service/mono/automobile/cev_hojokin.html



▶環境省補正事業(再エネと車両の同時導入事業)について

環境省
https://www.env.go.jp/air/post_56.html



アフターマーケットサプライヤー活性化委員会(AAC)とは?

AACは、全国の有力な部品商が集まり、より高度な補修部品や関連商材の販売・提供のノウハウを勉強し、従来あまり得意としてこなかった補修部品以外の商品・サービスの研究をし、その情報をお客様にご提供するために、勉強と交流の場をベースに「さらなる高みを目指して」活動している組織です。100年に1度の大変革期にある自動車業界において、今できること、すべきことを従来の価値観に縛られずに、しっかりと推進し、業界活性化を図り、ひいては地域社会の発展に寄与すべく、活動を行っています。

「CAR LIFE」に関する
ご意見・ご感想・ご要望などをお寄せください



編集部では、今後ともコンテンツの充実に向けて参ります。皆様からの多様なご意見・ご要望を募集しております。下記メールアドレスまで、お寄せ下さい。

CAR LIFE編集部▶mail:info@aa-c.jp