

もっと知りたい! クルマのこと

CAR LIFE

〈発行所〉アフターマーケットサプライヤー活性化委員会



[巻頭特集]

忘れちゃいけない 愛車の冬支度。

- #1 雪道はスタッドレスタイヤが必須!
- #2 愛車の防錆対策できていますか?
- #3 ワイパーにも雪用があるのをご存じですか?

[カーオーナーズ・アイ]

警告灯の点灯と点検の重要性

[クルマの新常識]

気になる電気自動車のメンテナンス

購入前に知っておきたい

中古車選びの基礎知識

[クルマの豆知識]

今すぐにやるべき「愛車の盗難対策」

Vol. **04**
2021 NOV.

TAKE FREE!



忘れちゃいけない

愛車の冬支度。

木々の葉が色付き、秋の深まりを感じる今日この頃。

そろそろ冬の足音も聞こえてくる中で、クルマの冬支度は忘れないうちにしておきたい。

タイヤの履き替え、錆への対策、凍結の際の対処など、

メンテナンスをしっかりとした上で、冬を迎えよう。

また来年以降も、長く大切な愛車に乗り続けるために…。

愛車の冬支度 #1

雪道はやっぱりスタッドレスタイヤが必須！



気象庁によると、北海道札幌市の初雪の平年値（初日）は11月1日。つまり11月に入れば、北海道ではいつ雪が降ってもおかしくないということだ



ある。寒冷地にお住まいのカーオーナーは、雪への対策は慣れていると思うが、首都圏を中心とした、日頃雪に慣れていない地域では、雪の予報が出ると、カー用品店でのスタッドレスタイヤ交換に行列ができるというのが毎年の光景だ。このように雪道を運転するには必須のスタッドレスタイヤだが、ノーマルタイヤとの違いについて簡単におさらいをしておきたい。

まず大きな違いはゴムの素材である。スタッドレスタイヤは雪道や凍結した道でも、走る・曲がる・止まるといったクルマの基本要素が保たれるように低温でも硬くなりくいしなやかで柔らかいゴムが採用されている。またブロックに「サイプ」と呼ばれる細い溝が刻まれているのが特徴だ。

ではスタッドレスタイヤの寿命はどうか。走行距離や使用状況によって異なるが、一般的にスタッドレスタイヤの平均寿命は、約3年～4年と言われている。一方で夏タイヤは約5年または走行距離5万キロというのが寿命の目安だ。この違いは、前述したタイヤゴムの違いによるもので、硬いゴム

が使われている夏タイヤと比べると、寿命が短くなる。

交換の目安についても触れておきたい。スタッドレスタイヤには、「プラットフォーム」と呼ばれる冬道での使用の限界（摩耗率50%）を示す目印がマークされている。そこに達するまで摩耗したタイヤは、冬用タイヤとしては使えないので注意が必要だ。

また慣らし運転については、各メーカー最新のスタッドレスタイヤは性能が良いため、基本的には慣らし運転をしなくても、性能が大きく落ちるということはないとされている。ただ、慣らし走行をすることで、新品のタイヤの表皮が取れ、本来のゴムのグリップが発揮されることや、スタッドレスタイヤに履き替える前に装着していたノーマルタイヤとの「走りの感覚」の微妙なズレを補正する上でも、慣らし運転は有効だ。なお各タイヤメーカーでは、新品のスタッドレスタイヤ装着時には、時速や走行距離の設定などには差があるものの、慣らし走行を推奨している。

雪道や氷上性能に長けているスタッドレスタイヤの正しい知識と備えを万全にして、安心・安全な冬のカーライフをお過ごし頂きたい。



愛車の冬支度 #2

愛車の防錆対策、しっかりできていますか？



クルマの錆（さび）は、特に融雪剤や凍結防止剤を散布する降雪地区の車両に出やすい傾向があると言われている。ただ、山間部や高速道路なども冬になると凍結防止のために融雪剤は散布される。また、沿岸部については冬場に限らず潮風に乗った塩分が内陸部へと入ってくるので、これが原因で錆びやすい環境にあると言える。つまり、日本全国どこでも錆の対策は必要なのだ。知らない間に侵食が進む錆によって、見た目はキレイなクルマでも、実は「錆だらけ」ということもあり得る。愛車と長く付き合うため、錆から愛車を守る有効な方法としての「防錆対策」についてお伝えしたい。



本格防錆作業の様子

防錆には、大きく分けて【簡易防錆】と【本格防錆】の2種類がある。特徴として、簡易防錆（オイル系）は、毎年の施工が必要なものの、安価で量販店などでの施工が短時間で終わるのがメリット。一方、カーディーラーや整備工場などのプロショップでは、5～10年の耐久性がある本格防錆タイプ（塗料系やワックス系）の施工が主流である。手間と時間を掛け、一度の施工で長持ちするのがメリットであるが、隅々まで防錆処理を施すため、費用は若干高めとなっている。

費用面に関して言えば、本格防錆は初期費用が多少掛かるものの、一度施工すれば効果が何年も持続するので、トータルで考えると決して高いとは言えない面もある。さらにクルマを売却する場合、買取の査定が下がりにくいというメリットもあり、むしろ経済的と言えるかもしれない。クルマの車齢が伸び続け、マイカーリースや残価設定ローンのように、契約終了時に車両の状態を査定されるシステムも増えてきている中で、車両の価値を下げないためにもこれらの錆対策は極めて重要なのだ。

では、クルマの錆びやすい箇所はどこなのか。一般的に錆の発生しやすい箇所は、塩分が入りやすく、抜けにくい場所と言われている。例えば、車体の骨格となるフレーム部分は、溶接箇所や隙間が多く、錆びやすい箇所の一つである。また前述した融雪剤や凍結防止剤の影響に加え、走行中に常に飛び石や砂利を受け続けているクルマの下回りや、袋状になっており、水が溜まりやすいボンネットやドアの内側なども錆びやすい場所として挙げられる。ボディの内側の錆が広がり、塗装表面に見える形で現れるケースがあるが、表面に見えるレベルまで錆が広がると钣金で直す以外方法が無くなってしまいうので、繰り返しになるが、事前の防錆処理が重要となる。

安価で手軽な簡易防錆と、費用は掛かるが効果が持続する本格防錆まで防錆対策には差があるが、降雪地区や沿岸部の方はもちろん、帰省やウインタースポーツなどで降雪地域には、年に数回しか行かないと言う方にも、愛車を錆から守るために、愛車に合わせた防錆対策をお勧めしたい。

（取材協力）：株式会社イチネンケミカルズ
https://www.ichinen-chem.co.jp/

本当にあった悪質な不正修理事例

PROFILE #02

私たち一般ドライバーの目の届かない部分における手抜き処置や粗悪修理が行われた事例も実際には存在する。ごく一部ではあるが、そのような工場に自分の愛車を預けることのないよう、安心して任せられる整備・修理工場をユーザーがしっかり選ぶことが大切だ。

防錆や下地処理がキチンと行われず、腐食が進行！

ボディが錆びているとどこで入庫したあるクルマ。確認したところ、過去の修理作業（リヤフェンダー取り替え）で、防錆作業や下地処理作業がキチンとできていなかったことが判明。事前の作業が適当に行われたことで起こった、典型的な粗悪修理事例だ。

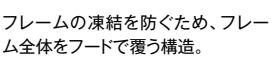
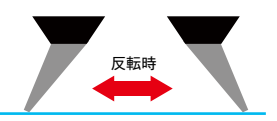
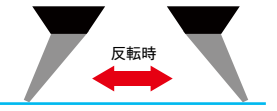


（画像・情報提供）BSサミット事業協同組合 https://www.bs-summit.jp/

愛車の冬支度 #3

ワイパーにも雪用があるのをご存じですか？

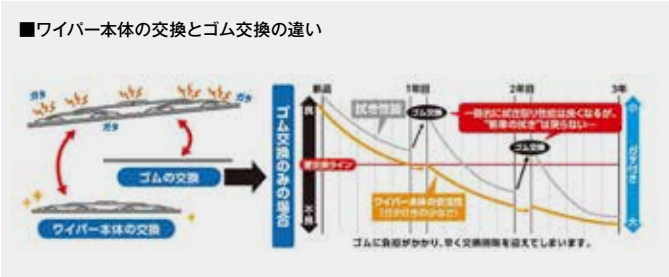
クルマの視界を保証するワイパー。このワイパーも雨用と雪用でフレームからゴムに至るまで構造が違うのをご存じだろうか。まずフレーム構造だが、雨用ワイパーは走行中の強風でも視界をクリアにする払拭を維持できるよう、空気抵抗を考慮した構造になっているのに対して、雪用は凍結を防ぐことを目的に、フレーム全体をフードで覆う構造となっている。またゴムの構造も、雨用ワイパーはネック部分から先端部に掛けて反転させ、ガラス面を払拭する構造となっているのに対し、雪用ワイパーは、反転時に雪が隙間に溜まりにくい構造となっているなど、大きな違いがある。そのため、降雪時に通常の雨用ワイパーを使用すると、フレームやゴムの隙間に雪がたまり凍結し可動しづらくなるため、ガラスに追従できず、拭かなくなる可能性があるのだ。（下図参照）。

	雨用ワイパー	雪用ワイパー
フレーム構造	 走行中や強風でも払拭を維持できるよう、空気抵抗を考慮した構造。	 フレームの凍結を防ぐため、フレーム全体をフードで覆う構造。
ゴム構造	 ネック部から先端部にかけて反転させガラス面を払拭する構造。	 雪が隙間にたまりにくい構造。
降雪時に雨用ワイパーを使用した場合		
 降雪時に通常の雨用ワイパーを使用すると、フレームやゴムの隙間に雪がたまり凍結してしまう。		
	雪用ワイパー	雨用ワイパー

またワイパー自体の劣化にも気を付けたい。ゴムの裂けやひび割れはもちろんだが、ガタ付きや錆付きも交換の目安となる。ちなみにワイパーの交換は本体の交換とゴムの交換があり、ゴムだけを交換してもワイパー本体がガタついていると、新車時の拭き取り性能にはそもそも戻らない。運転時に拭き取りが悪くなったと思ったら、ワイパー本体の交換をオススメしたい。



なお余談だが、ワイパーが凍結してしまった場合の解冻方法としてNGなのは、お湯を掛けること。急激な温度変化にガラスやワイパーのゴムが耐えられず、破損や変形する恐れがあるからだ。水かもしくはぬるま湯をゆっくりとかけるか、エアコンの暖房などで温めて解冻しよう。時間がない場合は、カー用品店などに売られている、フロントガラスに付いた霜や雪を落とすために使う車用の解氷スプレーなどもオススメだ。



（取材協力）：株式会社デンソーワイパシステムズ
<https://www.denso-wipersys.com/>
※写真やイラストなどの掲載内容は、株式会社デンソーワイパシステムズのNWB製品調査に基づきイメージしたものです。

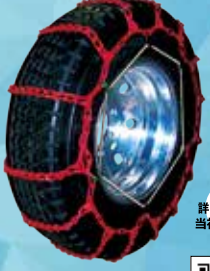
ワイパーは
年1回の点検・交換!!



NWB
株式会社 デンソーワイパシステムズ

雪道運転の強い味方

TYRE
CHAIN



詳しくは
当社HPへ

NIPPAN www.nippan-inc.co.jp

Car Owners Eye [カーオーナーズ・アイ]

警告灯の点灯と
点検の重要性

前号 (Vol.3) で10月より車検が変わるとお伝えした通り、警告灯が点灯していると車検には通らない。しかし、点灯していると全て車検に通らないのかというそうではないのだ。

まずは、警告灯の色を見てもらいたい。警告灯は赤、黄（橙）、緑の3色のいずれかが点灯する仕組みになっている。赤色は危険な状態、黄色（橙色）は危険な状態ではないが、速やかな点検が必要な状態、緑色は安全な状態。また水温警告灯は青色が点灯する場合がある。これは温度を示しており、低い温度の場合は青色となり、エンジンを暖

機すれば消える。覚え方としては、信号と同じで赤は危険、黄（橙）は注意、青（緑）は安全ということである。

主な警告灯点灯時の状態について下表にまとめてみたので参考にしてもらいたい。

シートベルト警告灯や燃料残量警告灯など、自身で解決できる場合もあるが、そうではない赤色点灯の場合は、速やかに停車し、修理する必要がある。急に警告灯が点灯し、高い修理代を支払うことがないように、自身で行う日常点検、工場で行う12ヶ月点検など定期的な点検を実施することをお勧めする。

シートベルト警告灯		エンジンスイッチONの状態、運転席または助手席のシートベルトが装着されていないと点灯する。車種によってはシートに付けられた重量センサーで乗員の有無を感知している。	エアバッグ警告灯		エアバッグ・シートベルトプリテンショナーに異常があることを警告するもの。シートベルトプリテンショナーが正常に作動するのは、急ブレーキなど強いブレーキングによってシートベルトがロックした場合。
燃料残量警告灯		燃料が少なくなると点灯する。上り坂や下り坂、カーブではタンク内のガソリンが偏るので早めに点灯することがある。給油してからの走行が少ないのに点灯した場合は、ガソリンが漏れている可能性も。	ブレーキ警告灯		ブレーキシステムの異常を知らせる警告灯。そのまま放置すると事故につながる可能性もあるので早めに点検・修理を行う必要がある。また、警告灯が赤色に点灯した場合は緊急性が高いので要注意。
半ドア警告灯		運転席や助手席、後部座席、バックドアなど、いずれかのドアが閉まっていないときに点灯する。どうしても消えない場合はやはりセンサーの故障が疑われる。	油圧警告灯		エンジンONの状態、オイルの圧力に異常が発生すると点灯。そのまま走行すると、エンジンが焼き付いて破損する恐れもあるので、すぐに停車してエンジンオイルの量を確認。オイル漏れの可能性も。
ウォッシャー液警告灯		ウォッシャー液が不足すると点灯。ウォッシャー液が不足したことですぐに故障や事故になることはないが、窓ガラスが汚れたときに洗浄できないので早めに補充をする必要がある。	充電警告灯		バッテリーそのものの異常や、バッテリーへの充電系統（オルタネーター、ベルトなど）に異常が発生しているときに点灯。充電系のトラブルは緊急性が高い場合がある。
スリップ警告灯		雨で濡れた路面や砂利道、急カーブなどでタイヤがスリップしABSなどが作動しているときに点灯。悪路走行時に一時的に点灯するのは正常だが、通常走行時に点灯し続ける場合は、故障の可能性もあり。	水温警告灯		エンジンの冷却水（クーラント）の温度が高いときに点灯し、エンジンに深刻なダメージを与えるオーバーヒートの可能性があるため、点灯したらすぐに安全な場所に停車。青色の点灯が消えない場合は故障が疑われる。
エンジン警告灯		エンジンやエンジン補機類に異常が発生している可能性がある場合に点灯。とりあえずの走行はできるが、異常の度合いによってはエンジンへ大きなダメージを与えてしまう危険性あり。	EV システム警告灯		ハイブリッド車や電気自動車に装備されている警告灯で、ハイブリッドシステム自体の異常を検知すると点灯。点灯したまま走行すると、突然運転操作不能に陥ったり、走行できなくなったり、重大な事故につながる可能性が高いので、すぐに安全な場所に停車。
ABS・ブレーキアシスト警告灯		ABSまたはブレーキアシストシステムに異常がある場合に点灯。通常のブレーキング時や、ブレーキを踏んでいないときに点灯するようであればシステムやセンサーの故障が疑われる。			

LIQUI MOLY

ドイツ品質、
MADE IN GERMANY
日本へ。



高い品質基準で厳格に管理された
オイル・ケミカル製品を皆様にお届けします。

効き へのこだわり

軽自動車専用
ブレーキパッド
K4



曙ブレーキ工業株式会社

ご存知ですか？ クルマの **新**常識



【今回のテーマ】 気になる電気自動車のメンテナンス

電気自動車にはエンジンが搭載されていないため、ガソリン車のようにエンジン関連の点検（エンジンオイルやプラグ、ベルト類の交換）は存在しない。また点検の手順を1つ間違えると、ショートしコンピュータが起動しなくなるなど、通常のガソリン車の点検とは異なる特徴がある。本記事では、一般カーオーナーにはあまり知られていない電気自動車の点検と電気自動車でも重要性は変わらない日常点検ついてクローズアップする。

前号(Vol.3)では、電気自動車の種類について触れたが、そのうちEVとPHVには、通常のガソリン車などには使用されていない、電気自動車特有の装置が数多く使用されている。中でもバッテリーについては、高出力のタイプが使用されており、一般のカーオーナーが自分で交換などを行うことはできない。また、それら特殊装置の中から、定期的な点検・整備が必要な装置に特化して設定された独自の点検項目というものがある(下表参照)。これらのメンテナンスには特別な整備技術と知識が必要になるので、点検や整備は、安心できる整備工場に任せるべきである。

ガソリン車との違いで言うともう1つ、エンジンオイルやミッションオイルの交換が必要ないことが挙げられる。もちろん、マフラーもないのでマフラーバンドや触媒の交換も必要ない。ガソリン車と比べ、部品点数はEV

化により4割減ると言われている中、点検項目も減ることになる。

ただ、点検項目は減ってもエアコンフィルタやタイヤの空気圧調整など、通常のガソリン車で行うべき日常点検は自分で行うことができる。ちなみにブレーキやサスペンションなど、足回りなども基本的にはガソリン車と同じ構造である。さらに法定点検について言えば、乗用車であれば12ヶ月ごとの法定点検と、新車購入の場合は初回が3年、以降は2年ごとの車検というのも同じ。つまり、ガソリン車と同様、長く乗り続けるためには、日頃の日常点検が大事であることに変わりはないのである。

今後さらなる普及が見込まれる電気自動車。点検・整備について正しい知識を持っておこう。



■ハイブリッド車、電気自動車向け点検項目

点 検 項 目	EV	HV	PHV
補機・駆動用バッテリー			
サービス・プラグの亀裂、損傷	○	○	○
駆動用バッテリーの外観の状態	○	○	○
補機バッテリーの状態	○	○	○
エンジン・ルーム及び下廻り			
パワー・ケーブルの損傷、取付状態	○	○	○
エンジン・マウント、モーター・マウントの緩み	○	○	○
リザーブ・タンク・キャップの機能	○	○	○
インバータ用冷却水の量、漏れ	○	○	○
室内点検			
スキャンツールによるダイアグ・コードの読み取り	○	○	○
ウォーニング・ランプ(インジケータ・ランプ)の点灯状態	○	○	○

点 検 項 目	EV	HV	PHV
充電コネクタ・ケーブル等			
充電コネクタの機能	○	○	○
充電コネクタのバッキンの亀裂、損傷	○	○	○
充電コネクタのロック部の摩耗	○	○	○
充電ポート端子の損傷、曲がり	○	○	○
充電ケーブルの損傷、機能	○	○	○
各機能・装置			
車両接近装置の機能	○	○	○
アイドル・ストップの機能	○	○	○
駆動用バッテリー冷却空気吸入口の状態	○	○	○

EV 電気自動車 HV ハイブリッド車 PHV プラグインハイブリッド車
※一般社団法人日本自動車整備振興会連合会作成資料を元に編集部にて再構成

購入前に知っておきたい

中古車選びの 基礎知識

走行距離は？年式が古すぎる？
外装のキズは大丈夫？

世界的な半導体不足に伴う自動車工場の停止などで、減産が続く新車市場。カーオーナーにとって、納期が読めない新車を避け、在庫があり、即納も可能な中古車へのニーズは増している。ただし、中古車購入の際には、いくつかチェックすべきポイントがある。安心して中古車に乗るために、以下に記載したポイントをしっかり確認してほしい。



中古車を選ぶ上で、特に確認すべきポイントは大きく3つある。①車両の状態 ②価格 ③アフターサービスだ。

まず車両の状態について。一般的に車は使用すれば走行距離が伸びていくため、年式の古い車であればあるほど、走行距離も長い傾向がある。価格的には安価なことが多いものの、比較的劣化が進んでいることが多い。

内外装については、傷はもちろん匂いや汚れが残っている場合も。事前にこれらの状態は細かくチェックしておくべきだろう。また、電装系・車内装備の動作状



況については、基本的な動作不備についての記載がないか、タイヤについては、以前のユーザーが使用していたタイヤがそのまま装着されていることがほとんどなので、そのタイヤの安全性や溝の状態が車検に通るか否かはよくチェックすべきである。

修復歴の有無については、車両自体の見極めが重要になるが、事情を理解した上で敢えて選ぶという選択もありだ。ただし、ユーザーレベルで見極めるのは至難の技。中には右下に示した粗悪修理事例



のように、ごく一部の悪質な業者によって手抜き修理を施された車がそのまま中古車となり、流通してしまうケースもごく稀にある。そんな時に信頼のおけ

る整備工場を自分で見つけておくことは、安心・安全なカーライフを楽しむ上で必須なのではないだろうか。

もう1つ、中古車を購入する上で、確認すべきは価格だ。車両の本体価格だけではなく、諸費用まで含めた支払総額をきちんと確認すること。諸費用の中には、ユーザーが自ら行うことで抑えられる費用が含まれる場合もある。またアフター保証についても、故障などのトラブルが起きやすい中古車の場合は大事になる。購入時に保証内容や保証期間について詳しく内容を確認しておくことと良い。どこまでの範囲を、どの期間までカバーしてもらえるのかを把握しておくことが重要と言える。

以上のような点を踏まえ、中古車をクルマ購入の選択肢の1つとして、考えてみるのはいかがだろうか。

本当にあった悪質な不正修理事例

PROFILE #03

サイドパネルの内側に 木材！？

追突事故の修理で入庫した車を点検したところ、過去にも追突事故にあった形跡があり、未修理だったことが判明。しかも、サイドパネルの内側にはなんと木材が挿入されていた。自動車修理工場で作業されたとは思えない驚きの事例だ。



(画像・情報提供)
BSサミット事業協同組合 <https://www.bs-summit.jp/>

AISIN

“移動”に感動を、未来に笑顔を。

2021年4月アイシン精機、アイシン・エイ・ダブリュが経営統合し、「株式会社アイシン」として新たなスタートを切りました。

株式会社 アイシン

AISIN & ADVICS

走ると止まるの
最強タッグ！

AISIN GROUP

■販売先
株式会社アドヴィックスセールス
住所：〒448-8688 愛知県刈谷市昭和町2丁目1番地
電話：0566-56-5482 FAX：0566-56-7969
ホームページ：<http://www.advicsaftermarket.co.jp/>

Spairr Ambre アンブル [XM-504Z]

繊細なブラッシングと大風量ブローが魅力
次世代型ベーシックモデル

■繊細なブラッシングで最適圧洗浄
サイドブラシ圧を自動コントロールする
ブラシ圧補正機構を搭載

■魅力の次世代型大風量ブロー
大型回転翼のターボファンを搭載
風量25%UPで強力乾燥

■わずか2分35秒の高速洗浄で効率UP
工程を簡略化したエコモードで、
乾燥時に便利な高速洗車を表現。

株式会社 イヤサカ 本社：〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9
TEL. 03-3833-6110 FAX. 03-5688-7074 <https://www.iyasaka.co.jp/>

次亜塩素酸
空気清浄機 Virus washer®
ウイルスウォッシャー

【世界・新基準】
1台で5役の
次亜塩素酸 空気清浄機

ウイルス抑制 除菌 脱臭
集塵 清潔加湿

株式会社 TOKAI
<https://www.tokai-jd.jp/>

脱臭も
“ワン”だふるだよー！
“ワン”だふる！
実力で選ぶウイルス対策！
奥力の証明はコチラ

クルマの

豆

知識

あなたの愛車が狙われている!

巧妙化する犯行の手口と
今すぐにやるべき「愛車の盗難対策」

警察庁がまとめた「犯罪統計資料」によると、2020年の自動車盗難認知件数は年間5210件。ピークだった2003年の6万4223件から比べると、大幅に減少しているが、件数が減ったとはいえ、自分の愛車が盗難に遭うことは何としても避けたいところ。そこで今回は、年々巧妙化する悪質な盗難の手口と併せて、カーオーナーができる盗難対策についてご紹介したい。

盗難車ワースト1位は2年連続でランクル

下表は、一般社団法人日本損害保険協会がまとめた車両本体盗難の車名別盗難状況である。ワースト1位はトヨタ／ランドクルーザーで前回調査に続き、2回連続のワースト1となった。以下、トヨタ／プリウス、レクサス／LXと続く。なお、ワースト3の車種は前回調査と同じで、盗難被害が特定の人気車種に集中する傾向が続いている。



■車体別盗難状況(2020年2月調査)

順位	車名	件数	構成比
1	トヨタ・ランドクルーザー	42	18.1%
2	トヨタ・プリウス	39	16.8%
3	レクサス・LX	25	10.8%
4	トヨタ・アルファード	19	8.2%
5	レクサス・LS	14	6.0%

出典:2020年3月15日発表 一般社団法人日本損害保険協会「自動車盗難事故実態調査」

※同調査は自動車盗難防止対策の一環として2000年度から実施されており、今回で22回目。2020年11月1日から11月30日の期間で損害保険会社18社を対象に調査が行われた。なお同調査は、盗難品が受理され、損害保険会社が契約者に車両保険を支払った台数が対象となっている。

特にランドクルーザーは、前回の同調査よりも被害件数が多くなっていることから、トヨタとしてもセキュリティ対策を強化。この夏に発売された新型のランドクルーザー300系(ランクル300)には指紋認証のスタートスイッチが採用された。



指紋認証のスタートスイッチ

盗難にはどんな手口があるのか?その対策は?

盗難の手口については、いくつか種類が挙げられる。これまで主流とされてきたのが「リレーアタック」と呼ばれる方法だ。複数人が協力して行う犯行で、まず1人が該当するクルマのスマートキーに近づき、電波をキャッチする。そして、もう1人が車両の近くでその電波を受信し、ドア



を解錠。エンジンを始動し、そのまま逃走するという手口だ。

対策としては、スマートキーの電波を遮断できるものを持ち歩く(もしくは保管する)方法が有効だ。一般的に電波は金属製の容器に入れると遮断される。カー用品店などにも対策グッズとして金属のケースが売られているので、心配な人は購入すべきだろう。また玄関先にスマートキーを置いておく人がいるが、これもNG。スマートキーから発せられる微弱な電波は、外から近付けばキャッチされる恐れが十分にあるからだ。玄関先に置いている人は、今すぐ室内の別の場所へ移動すべきだろう。その際に金属ケースに入れた状態での保管がベスト。リレーアタックの場合、特に油断しがちな「自宅」こそ注意が必要。愛車を守るために、今できる対策はすぐ行うべきではないだろうか。

CANインベーターという新たな手口も

車両盗難の手口は日々進化している。最近では「CANインベーター」と呼ばれる新たな手口も登場した。CANインベーターとは「CAN信号」という配線を経由して、車両のシステムに侵入し、解錠やエンジン始動などを行う盗難手法のことで、スマートキーの電波を利用せず、自動車のシステムに直接侵入するため、信号を受信する機器があれば、犯行にスマートキーを必要としない。そのため、先述した電波を遮断する対策などは効果がなく、完璧にCANインベーターを防ぐのは非常に困難と言われている。例えば、ガレージに防犯カメラや柵を設置したり、ハンドルロックを掛けるなど、物理的に盗みにくい工夫をすることくらいしか今は対策がない。



車両盗難や防犯対策は常にイタチごっことも言える。日々、手口も進化するので完璧な対策は難しいが、どんな手口と対策があるのかを把握し、できる対策を打つことが大切な愛車を守るために重要なのではないだろうか。



アフターマーケットサプライヤー活性化委員会(AAC)とは?

AACは、全国の有力な部品商が集まり、より高度な補修部品や関連商材の販売・提供のノウハウを勉強し、従来あまり得意としなかった補修部品以外の商品・サービスの研究をし、その情報をお客様にご提供するために、勉強と交流の場をベースに「さらなる高みを目指して」活動している組織です。100年に1度の大変革期にある自動車業界において、今できること、すべきことを従来の価値観に縛られずに、しっかりと推進し、業界活性化を図り、ひいては地域社会の発展に寄与べく、活動を行っています。

「CAR LIFE」に関する
ご意見・ご感想・ご要望などを寄せてください



編集部では、今後ともコンテンツの充実に努めて参ります。皆様からの多様なご意見・ご要望を募集しております。下記メールアドレスまで、お寄せ下さい。

CAR LIFE編集部▶mail:info@aa-c.jp