

もっと知りたい! クルマのこと

# CAR LIFE

〈発行所〉アフターマーケットサプライヤー活性化委員会



[巻頭特集]

プロに聞く!

## 愛車の正しい お手入れの仕方 [洗車編]

[カーオーナーズ・アイ]

### 自動車の点検整備

ユーザー責任・義務である日常点検と定期点検

[クルマにまつわるお金のはなし]

### コミコミ定額って得なの? 変わる維持費の考え方

[クルマの豆知識]

### 大雪でも慌てない! タイヤチェーンの基礎知識

# 自動車保険

ちゃんと知ってますか?

Vol. **05**  
2022 JAN.

TAKE FREE!



ちゃんと知ってますか？

# 自動車保険



ドライバーにとって自動車保険は、事故などに遭った際の強い味方ではあるものの、様々な種類があり、自動車を購入したディーラーや販売店などがオススメする自動車保険にそのまま加入しているユーザーが多いのではないだろうか。そこで今回は、クルマの進化により、事故が減っている中で、増えている特約の特徴や実際に自動車保険を使う様々なケースについて、それぞれの損害保険会社に取材。自動車保険の正しい知識と上手な使い方をご紹介します。

## そもそも自動車保険って何？

まずは自動車保険について基本となる事項をおさらいしておきたい。自動車保険とは、簡単に言うと「交通事故などによる物や相手への賠償金を補償したり、自身の怪我などを補償するための保険」だ。事故を起こした場合、壊れた物の修理に掛かる**対物賠償**、相手の治療や入院、休業による補償を行う**対人賠償**で、それぞれの賠償金を支払うことになる。多くのドライバーは、安全運転をしていることがほとんどだと思うが、一瞬の判断ミスや不意に操作を誤ることもゼロではない。特に対人賠償の額は、状況によるものの、数千万から数億円に上ることもある。また**人身傷害**は、契約した車に乗っている人の怪我を、過失割合にかかわらず、保険金額を限度に実際の損害額が補償される。事故により同乗者の体が甚大なダメージを受ける可能性もある。いずれにしても、自分や大切な家族を守るためにも、自動車保険の加入はとても大切なのだ。

## 強制保険と任意保険

自動車に掛ける保険は、大きく強制保険と任意保険に分けられる。強制保険（＝自賠責保険）は、交通事故による被害者を救済するため、加害者が負うべき経済的な負担を補てんすることにより、基本的な対人賠償を確保することを目的としており、原付を含むすべての自動車に加入が義務付けられている。なお、運転者自身の怪我や物に与えた損害に対しては補償されない。

一方の任意保険（＝自動車保険）は、自動車事故による様々な損害を補償するもので、前述の運転者自身の怪我や物に与えた損害などを補償する保険だ。任意保険は補償内容の違いからさらに「賠償責任保険」「傷害保険」「車両保険」の3つに種類が分かれる。

| 賠償責任保険                                        | 傷害保険                  | 車両保険                                               |
|-----------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------|
| 対物賠償、対人賠償を行うための補償。対人賠償は自賠責保険の保険金額を超える部分を補償する。 | 加入者側の死亡や怪我を補償するためのもの。 | 自分の車の補償。交通事故による損傷のほか、火災、台風、洪水、盗難などによる損害も補償することが可能。 |

ここで読者の中には「強制的な自賠責保険があるから、任意保険は加入しなくても良いのでは？」と思う方もいらっしゃるかもしれない。しかし、前述したように自賠責保険は、あくまで自身が加害者となった時の基本的な被害者補償となっている。しかし事故の際は、相手の車などの賠償金に加えて、自身の車の修理代金なども必要になるが、それらは自賠責保険では補償されていない。自賠責保険だけでは補償が不足する可能性が高いため、任意保険への加入が重要とされているのだ。

## 広がる特約 ～万が一の補償と事故を未然に防ぐための補償～

クルマの進化により事故が減っているということは、それらの事故をカバーする自動車保険を使う人も少なくなっているということになる。損害保険会社としてはこれまでの「万が一の時の経済的損失を補填するもの」はもちろん、テレマティクス自動車保険（※詳細は後述）などを中心とした“事故を未然に防ぐ”という点にフォーカスした補償が広がりを見せている。下記に一般的な補償に加えて知っておきたい特約の一部を紹介する。

### 1. 車両新価特約

車両保険に付く特約。契約したクルマに損害があった場合に、修理費が新車保険金額の50%以上となる場合にクルマの買い換え費用を補填するというもの。対象となるのは初度登録より5年～6年目までのクルマ（各損害保険会社により期間は若干異なる）。車両保険のみだと減価償却で新車ではなくなっていくので、その部分を補填する役割と言える特約。

### 業界で唯一！車両新価特約に関連する特約にはこんなものも

損害保険ジャパン

#### 故障運搬時車両損害特約

初度登録が60ヶ月（5年超）以上のクルマに対して、車両新価特約が切れそうなユーザー向けに2019年1月に発売された特約。特徴は、協定保険価額または100万円のいずれか低い額を限度に、事故ではなく「故障」を補償するという点。もともと自動車保険は故障の場合、全額自己負担だが、平均車齢も伸びている中で、損害保険ジャパンがメーカーやディーラーが販売している延長保証（故障）の査定業務の委託を受けていたことから、そのノウハウを活かし、立ち上げた特約。

東京海上日動

#### 車両全損時復旧費用補償特約

新車購入から一定期間が経過し「車両新価保険特約」を付帯できる条件を満たさなくなった場合でも、車両保険金額を上回る補償を可能にした特約。この特約により、事故で契約車両が損傷を受け、修理できない場合または修理費が車両保険金額を上回る場合に、以下のいずれかの金額（復旧費用限度額）を上限に、買い換え費用等の実費を補償。

<復旧費用限度額>

車両保険金額が100万円を超える場合：車両保険金額+100万円

車両保険金額が100万円以下の場合：車両保険金額の倍額

三井住友海上

#### 車両全損（70%）特約

新車ではなく、年数が経過している中古車なども対象に、車両保険金額の70%の損害があった場合に全損とみなし、車両保険金額の全額を受け取れる。万が一の事故の際に修理だけでなく、クルマの買い替えを検討しやすくなる特約。

### 2. 弁護士特約

自動車事故や日常生活における事故で被害者になった場合に、怪我や車・モノの損害に対する賠償請求を弁護士に委任する際にかかる弁護士費用や、法律相談の費用等を補償する特約。過失がない「もらい事故」の場合、保険会社は示談交渉ができないため、トラブルになるケースが多く、その場合は付けておいた方が安心と言える。また日常生活における損害にも使えるということがポイント。

### 3. ロードサービス

ロードサービスは各社とも特約というよりも、自動車保険のサービスの1つとして自動セットされていることが多い。なお、ロードサービスを使っても等級が下がることはない。

#### JAFとの違いは？

大きく分けると制度と補償の幅で違いがある。端的に言うとJAFは「人」に付き、自動車保険のロードサービスは「車」に付くもの。例えばJAF会員であれば、どんな車に乗っていてもそのクルマに対してJAFの出動を掛けることができるが、自動車保険の場合は加入者のクルマでないと使うことはできない。補償の幅で言うと、各保険会社のロードサービスはスタックがNGとなっている。

あいおいニッセイ同和損保

#### 最近、注目の テレマティクス自動車保険

「事故のあとの保険から事故を起こさない保険へ」をコンセプトに、2018年4月にコネクティッドカーを対象に国内初の運転挙動保険料反映型の商品として発売されたのが、「タフ・つながるクルマの保険」だ。2020年1月にはコネクティッドカー以外で初めて、通信機能付きドライブレコーダー端末による運転挙動保険料反映型「タフ・見守るクルマの保険プラス（ドラレコ型）」を発売している。さらに2021年1月にはドライブレコーダーの設置有無にかかわらず、月々100円で加入できるあいおいニッセイ同和損保オリジナルの通信車載器とスマートフォンアプリを活用した運転挙動保険料反映型「タフ・見守るクルマの保険プラスS」も発売。

なお、2018年4月より国内で初めてあいおいニッセイ同和損保が提供を開始した、トヨタのコネクティッドカー向け「運転挙動保険料反映型テレマティクス自動車保険」が、2022年1月より損害保険ジャパン、東京海上日動、三井住友海上にも導入が拡大されることとなった。ただし対象車種は、現時点で各保険会社が定める走行データを取得できる車両のみとなっている。

## + 実際に保険を使うケース、使えないケースQ&A +

### [ ケース① ]

**Q1** こすって小傷を付けてしまった！小傷レベルであれば、自分で整備工場を見つけ自費で直した方が安く済むのでは??

**A1**（保険会社の回答）

ほぼその通りですが、一概にそうとも言えないケースもあります。事故有係数・事故無係数というものがあり、小傷で小損害の場合は、保険を使うと事故有係数に該当してしまい、3年間は割引が下がってしまいます。小傷レベルであれば、基本的には10万～15万くらいが保険を使って直すか否かの目安になってくると思います。

#### ここがポイント！

各保険会社とも、保険を使用した場合の将来の保険料をシミュレーションし、修理代とどちらが高いかを提示してくれるとのこと。実際の修理に掛かる金額と天秤に掛けて判断しよう。

### [ ケース② ]

**Q2** 愛車がまさかの盗難に！車両保険を付けていなかったの  
で、保険金が1円も下りないと聞きました。何かカバーするもの  
はないのでしょうか??

**A2**（保険会社の回答）

盗難は特殊なケースなので難しいところですが、仰るとおり、経済的な補償をカバーするものは車両保険に入っていないと無いのが現状です。加えて、盗難にあってから代車（レンタカー）を借りようとしても、代車特約などは対象外のケースや、対象であっても事故の場合より時間が掛かるケースもあります。つまり、盗難の場合であっても十分な補償を受けていただくために、車両保険への加入をご検討いただくのが重要です。

#### ここがポイント！

車両保険はリスクが一番高いので、保険料も一番高く設定されている。車両保険を付けず、自身で安全を担保するというのは1つの手ではあるが、前述したような一瞬の判断ミスの保険として、また盗難時においてはそのリスクヘッジとして、十分に車両保険は検討すべきものだろう。

これまでは、万が一の事故の時に頼りになるのが保険の品質だったが、これからは、そもそも事故の起こらない社会を作ろうというのが保険会社の命題になりつつある。テレマティクス自動車保険然り、車両新価特約然り、私たちドライバーも新たなサービスの変化に敏感になるべきである。

安心安全なカーライフを過ごすためにも、引き出しに眠っている約款に書かれている内容を改めて見返してみてはいかがだろうか。

〈取材協力〉

|                    |                                                                                             |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| あいおいニッセイ同和損害保険株式会社 | <a href="https://www.aioinissaydowa.co.jp/">https://www.aioinissaydowa.co.jp/</a>           |
| 損害保険ジャパン株式会社       | <a href="https://www.sompo-japan.co.jp/">https://www.sompo-japan.co.jp/</a>                 |
| 東京海上日動火災保険株式会社     | <a href="https://www.tokiomarine-nichido.co.jp/">https://www.tokiomarine-nichido.co.jp/</a> |
| 三井住友海上火災保険株式会社     | <a href="https://www.ms-ins.com/">https://www.ms-ins.com/</a>                               |



プロに聞く！

# 愛車の正しい お手入れの仕方 ~洗車編~

平均車齢が伸び続けている中で、愛車を綺麗に長く保つ方法は、ユーザーにとっていつの時代もニーズは高い。特に綺麗な愛車で新たな年を迎えたいというユーザーは多く、年末のガソリンスタンドや洗車場に行列ができる光景を目にした読者も多いのではないだろうか。そこで今回は、愛車のお手入れの中でも比較的手軽な「洗車」にフォーカス。意外と知らない洗車の基本や、やりがちなNGポイントを始め、自分で出来る正しい洗車の仕方をその道のプロに伺ってみた。



## 意外と知らない洗車のキホン

### 快晴の日は洗車日和ではない？

直射日光が当たり、気温が上がるとボディの表面温度も上がり、水を拭き取りきる前にすぐに乾いてしまい、水シミが残る。そのため、夏でも冬でも天気の良い日は注意。



### 雨は汚いものではない？

雨は空気中のホコリや汚れを落としてくれるので、汚いというイメージがあるが、本来、雨は空気中の水分が蒸発した蒸留水なので、きれいなもの。クルマを汚す原因ではない。



### 降り始めと降り続いた雨は違う！

降り始めと、長時間降り続いた後の雨の場合、後者の雨は空気中の汚れを落とし切っている。例えば雨の日に洗車をした場合、降り続いた雨であれば、拭き取らなくてもシミにならない。雨でコンディショナーをしたようなイメージだ。



### ウォッシャー液って使っちゃダメ？

洗剤なのでガラスには問題ないが、ボディに飛び散ったものをそのままにすると、洗剤によるボディのシミの原因(洗剤クレーターと呼ばれる)になるので、晴れた日に走りながらのウォッシャー液の噴霧はあまりやらない方が良い。



### 洗車の頻度が多い方が汚れる？

愛車を綺麗にしようと、天気の良い日に頻繁に洗車をする人の方が、うろこ状の水シミができてることが多かったりする(=拭き取りがしっかりできていないため)。洗車は回数ではなく正しいやり方が重要。



### これが洗車の大原則!!

[その①]  
拭き取りが鉄則！

[その②]  
自然乾燥は絶対NG！

[その③]  
拭き取りをしないなら  
洗わない方が良い！

## プロが教える正しい洗車

### STEP 1 まずはボディ全体の汚れを把握する

最初から水を流さないことが重要。大まかにどの箇所がどの程度汚れているかを把握することで、洗う順番を変える必要がある(落とした汚れが他に飛び散る可能性もあるため)。



### STEP 4 ボディ全体の汚れを落とす

水を流し、全体の汚れをまずは落とす。高圧洗浄機などがある場合は、ここで使用する。あくまでも水を上から流し、汚れを洗い落とすイメージで。



### STEP 2 シャンプーを作る

シャンプーを作る際は適切な希釈が必要。なお、シャンプーをバケツに入れて希釈する理由は、原液を薄める意味もあるが、スポンジなどに付いた汚れをこまめに洗い落とす意味もある。理想は泡と水の割合が2:8。



### STEP 5 ボディをシャンプーで洗う

スポンジで洗う際だが、ボディに対して円状には洗わない方が良い。円状に入る傷は乱反射し、目立ちやすくなるため、上下に優しくスポンジを動かそう。



### STEP 3 下回りの洗浄

下回りは基本的に一番汚れているケースが多い。そこを最後にすると、前述したように汚れが飛び散り、せっかく綺麗にした部分がまた汚れてしまうので、最初に手を付けるのがベスト。



### STEP 6 シャンプーを洗い流し、しっかり拭き取る

シャワーなどでシャンプーを洗い流す際も、基本は他のところに汚れが飛び散らないように注意しながら流す。シャンプーを洗い流したら、自然乾燥する前に素早く水を拭き取る。この際にオススメなのは一方向拭き。水が戻らず乾く前に拭き取れるので効率的だ。



### 今回洗車について教えてくれたプロは… 株式会社アベックスの郡司公生社長です！

栃木県宇都宮市にある株式会社アベックスは、自動車のコーティングにおいて、全国的に有名なディティリングショップ。「クルマのキレイを通して感動をお届けしたい」「クルマを心で磨き、お客さまにご満足いただく」という強い信念のもと事業を拡大し、洗車で使用する水1つにもこだわり、半導体の洗浄などにも使われる純水を使用するなど、ユーザーからの支持は厚い。



株式会社アベックス  
郡司 公生社長



〒321-0972 栃木県宇都宮市下川俣町206-64

**駆動系部品のリーディングカンパニー EXEDY**

自動車、建産機駆動系部品総合メーカー

- ・MT車用クラッチ
- ・AT車用トルクコンバータ
- ・ハイブリッド車用ダンパー

**NEW** 限界を超えた、摩擦性能の進化 **UF-EVO**

詳しくはこちら

株式会社エクセディ  
営業本部 アフターマーケット部

**GMB アッパーマウント**

Your success is our Future.

高品質 高耐久性

左右同時交換対応!

キット販売

- 2型番 4個セット
- 4型番 8個セット

※単品販売も想定の個別包装(ラベル付き)

その他取扱アイテム  
ウォーターポンプ、テンショナー&アイドラーベアリング、ユニバーサルジョイント、ハブベアリング、サスペンションパーツ(スタビリンク・ロアアーム・タイロッドエンド・ラックエンドEtc)

**HP リニューアルしました!**

MUSASHI OIL SEAL

武蔵オイルシール工業

武蔵オイルシール工業株式会社  
<https://www.musashi-os.co.jp>

**オールLED リアコンビネーションランプ 流鎗馬(YABUSAME)**

LED Ver.

NEW メッキ調LED Ver.







## クルマの

## 豆

## 知識

大雪でも慌てない!  
タイヤチェーンの基礎知識

昨年のクリスマスから年末にかけての寒波は記憶に新しいところだが、むしろ冬本番はこれから。降雪地域のドライバーは、既にスタッドレスタイヤへの履き替えを完了していると思われるが、警報級の大雪の場合は、スタッドレスタイヤに加え、タイヤチェーンの装着が必要となる。そこで今回は、存在は知っているものの実際に自身で使うケースが少ないタイヤチェーンについてご紹介したい。

## タイヤチェーン規制の標識って知ってますか?

国土交通省は2018年12月、高速道路、国道の一部区間を対象に、従来であれば通行止めとしていた降雪状況でも、タイヤチェーン装着車のみ走行可能とする方針を発表。併せて、タイヤチェーン未装着車の通行を禁止する「タイヤチェーンを取り



「タイヤチェーンを取り付けていない車両通行止め」標識

付けていない車両通行止め」の規制標識が新設された。

新設されたこの標識について、ある調査会社が行ったアンケートでは、首都圏や普段から雪に馴染みが無い地域での認知度の低さと共に、冬に規制対象区間を多く含む降雪地域でさえもその認知度が低いという結果が明らかになったそうだ。近年は冬の警報級の大雪も然り、

気候変動により今までに経験したことのないような気象状況が頻発している。特に降雪地域での運転を予定しているドライバーには、この標識の存在をしっかりと認識しておいてほしい。

## タイヤチェーンの種類と耐久性

タイヤチェーンは、その素材の違いから「金属タイプ」「非金属タイプ」「布タイプ」に大きく分けられる。

## ▶金属タイプ

安価で凍結路に強いという大きな特徴がある一方で、金属のため重く、走行時の振動や騒音が大きく、乗り心地が良くないという面は否めない。耐久性については、乾燥した路面で使用すると切れやすいと言われているので注意が必要だ。



## ▶非金属タイプ

樹脂やゴム、ウレタンを素材とする非金属タイプは、金属タイプと比べ、素材が柔らかいため、振動や騒音が少なく、乗り心地の面では分があると言って良いだろう。耐久性の面でも乾燥した路面でも切れにくいと言われている。ただ、金属タイプと比較すると値段は高価となり、かつ折りたたみが十分にできず収納性に難があるとも言われる。



## ▶布タイプ

ここ最近見かけるようになった布タイプは、別名「スノーソックス」とも言われ、非常に軽量でかさばらないため、女性や雪に慣れていない人でも簡単に取り付けられると人気が上がっている。ただし、素材が布のため、耐久性は上記の金属や非金属タイプに比べると劣るという点は理解しておくべきだろう。



その他にも、樹脂を原料とする液体をタイヤに直接吹きかけて、タイヤ表面の摩擦力を高めるスプレータイプのタイヤチェーンなども登場している。ただし、持続力はあまり期待できないので、あくまでスタッドレスタイヤの補助的な使い方が推奨される。またその役割から、前述したチェーン規制区間は、このタイプは通行禁止なので注意が必要だ(上記、金属タイプ・非金属タイプ・布タイプは走行可)。

それぞれのタイプにメリット・デメリットがあるので、用途やニーズに合わせて選ぶべきだろう。

「タイヤチェーンの装着法について」

JAFが教えるタイヤチェーンの付け方

<https://www.youtube.com/watch?v=Ve7NJHd1tlg>



アフターマーケットサプライヤー活性化委員会(AAC)とは?

AACは、全国の有力な部品商が集まり、より高度な補修部品や関連商材の販売・提供のノウハウを勉強し、従来あまり得意としてこなかった補修部品以外の商品・サービスの研究をし、その情報をお客様にご提供するために、勉強と交流の場をベースに「さらなる高みを目指して」活動している組織です。100年に1度の大変革期にある自動車業界において、今できること、すべきことを従来の価値観に縛られずに、しっかりと推進し、業界活性化を図り、ひいては地域社会の発展に寄与すべく、活動を行っています。

「CAR LIFE」に関する  
ご意見・ご感想・ご要望などをお寄せください



編集部では、今後ともコンテンツの充実に努めて参ります。皆様からの多様なご意見・ご要望を募集しております。下記メールアドレスまで、お寄せ下さい。

CAR LIFE編集部 ▶mail:info@aa-c.jp