

もっと知りたい!クルマのこと

# CAR LIFE



〈発行所〉アフターマーケットサプライヤー活性化委員会

[巻頭特集]

Vol. **06**  
2022 MAR.

TAKE FREE!

## おまク 金つル のわマ 話るに

プロに聞く!

**愛車の正しいお手入れの仕方**

— 洗車後の美観維持編 —

飛散物の多い春に注目!

**「クルマのマスク」としての  
エアコンフィルター**

[カーオーナーズ・アイ]

**電子化される車検証**

ガソリンが高い今だからこそ

**知っておきたい燃費向上術**

[クルマの豆知識]

**引っ越しの際、**

**必要な車の手続きって何?**

[巻頭特集]

# おまクル 金つる のわま 話るに



自動車を購入する際には、購入時に支払う税金と維持する中で支払う税金の2種類が存在する。またEVなどを購入する場合には様々な減税措置があることや、国や自治体による補助金制度があることなどは意外と知られていない。そこで今回は、ユーザーにとって分かりにくいクルマに掛かる税金と逆に使える補助金などについて現時点での基本的な情報をお伝えする。\*2022年2月末時点での情報を基に作成

## 自動車購入時に掛かる税金

自動車を購入した際に掛かる税金は主に3つ。「自動車重量税」と「自動車税環境性能割」、そして「消費税」だ。

「自動車重量税」は、車重に応じて決められる税金で、税額は0.5tあたりの年額（軽乗用車は定額）で定められている。納税は新規登録時と車検時に有効期間分を前払いするが、新車を新規登録する場合は3年分、継続検査や中古車を新規登録する場合は2年分となる（表1、2）。

「自動車税環境性能割」は、購入するクルマの燃費性能や環境性能に応じて課税される税金で、廃止された自動車取得税に代わり、2019年10月1日より新たに創設された。車の購入時に支払う税金で、新車、中古車にかかわらず、燃費が良い自動車ほど税率が軽減されるのが特徴となっている。なお上乘せ率は燃費基準の達成度によって非課税～3%の間で変化する（表3）。

【表1】自動車重量税の税額(新車新規登録を受ける場合)

3年自家用(乗用車)				
区分	エコカー	エコカー(本則税率から軽減)		エコカー外
		50%減	25%減	
車両重量				
0.5t以下	免税	3,700円	5,600円	12,300円
～1t		7,500円	11,200円	24,600円
～1.5t		11,200円	16,800円	36,900円
～2t		15,000円	22,500円	49,200円
～2.5t		18,700円	28,100円	61,500円
～3t		22,500円	33,700円	73,800円

2年自家用(乗用車)				
区分	エコカー	エコカー(本則税率から軽減)		エコカー外
		50%減	25%減	
車両重量				
0.5t以下	免税	2,500円	3,700円	8,200円
～1t		5,000円	7,500円	16,400円
～1.5t		7,500円	11,200円	24,600円
～2t		10,000円	15,000円	32,800円
～2.5t		12,500円	18,700円	41,000円
～3t		15,000円	22,500円	49,200円

【表3】環境性能割

対象車	燃費基準達成度	2021年	2022年	2023年
		4月	1月	4月
FCV/PHV/EV*		非課税		
クリーンディーゼル車		非課税	2020年度燃費基準達成率 非課税	
2030年度燃費基準	120%達成	非課税		
	100%達成	非課税		
	90%達成	非課税		
	85%達成	非課税		
	80%達成	通常:1%→非課税(軽減措置)	1%	
	75%達成	通常:2%→1%(軽減措置)	2%	
	70%達成	通常:3%→2%(軽減措置)	3%	

\*燃料電池自動車、プラグインハイブリッド車、電気自動車、天然ガス自動車(平成21年排出ガス規制NOx10%以上低減又は平成30年排出ガス規制適合)

【表2】自動車重量税の税額(継続車検を受ける場合)

2年自家用(乗用車)					
区分	エコカー	エコカー(本則税率)	エコカー外		
			右以外	13年経過	18年経過
車両重量					
0.5t以下	免税	5,000円	8,200円	11,400円	12,600円
～1t		10,000円	16,400円	22,800円	25,200円
～1.5t		15,000円	24,600円	34,200円	37,800円
～2t		20,000円	32,800円	45,600円	50,400円
～2.5t		25,000円	41,000円	57,000円	63,000円
～3t		30,000円	49,200円	68,400円	75,600円

1年自家用(乗用車)					
区分	エコカー	エコカー(本則税率)	エコカー外		
			右以外	13年経過	18年経過
車両重量					
0.5t以下	免税	2,500円	4,100円	5,700円	6,300円
～1t		5,000円	8,200円	11,400円	12,600円
～1.5t		7,500円	12,300円	17,100円	18,900円
～2t		10,000円	16,400円	22,800円	25,200円
～2.5t		12,500円	20,500円	28,500円	31,500円
～3t		15,000円	24,600円	34,200円	37,800円

## 自動車の維持に掛かる税金

自動車の維持に掛かる税金には「自動車税/軽自動車税(自動車税種別割)」と前述した「自動車重量税」がある。

「自動車税/軽自動車税(自動車税種別割)」は、車の排気量に応じて課せられる税金で、4月1日時点の車の所有者に支払い義務があり、毎年支払う必要がある。また新車登録から13年経つと、税額が上がるということをお伝えしておく。なお新車

登録から13年経過以降の税額アップについては「自動車重量税」も同様だ(※自動車重量税は新車登録から18年後にさらに税額が上がる)。この他に、クルマそのものへの税金ではないため、あまり認識されていないが、ガソリンを給油するたびに、ガソリン車には揮発油税と石油税、ディーゼル車は軽油取引税と石油税という「ガソリン税」が課税されている。

## エコカー減税とグリーン化特例

これまでご紹介したのは、クルマに掛かる税金についてだが、ここからはその税金の減税措置について触れていきたい。

まず読者の皆様も聞いたことがあるであろう「エコカー減税」。これは排出ガス性能及び燃費性能に優れた自動車に対して、それらの性能に応じて、自動車重量税を軽減するものである。対象車は2021年5月1日～2023年4月30日までの新規登録車で、例えばFCV(燃料電池車)、PHV(プラグインハイブリッド車)、EV(電気自動車)であれば、新規登録時は自動車重量税が100%減税になることに加え、初回

【表4】エコカー減税

対象車	燃費基準達成度	2021年	2022年	2023年
		4月5月	1月	4月5月
FCV/PHV/EV*		取得時:自動車重量税100%減税 初回継続車検時:100%減税 ※3		
クリーンディーゼル車**		取得時:自動車重量税100%減税 取得時:100%減税 2020年度燃費基準+2030年度燃費基準達成率 初回継続車検時:100%減税 ※3		
2030年度燃費基準	120%達成	取得時:自動車重量税100%減税 初回継続車検時:100%減税 ※3		
	100%達成	取得時:自動車重量税100%減税		
	90%達成	取得時:自動車重量税100%減税		
	85%達成	取得時:自動車重量税50%減税		
	80%達成	取得時:自動車重量税50%減税		
	75%達成	取得時:自動車重量税25%減税		
	70%達成	取得時:自動車重量税25%減税		

\*1 燃料電池自動車、プラグインハイブリッド車、電気自動車、天然ガス自動車(平成30年排出ガス規制適合)  
\*2 クリーンディーゼル車の自動車重量税は、2022年4月30日までの新規登録車は初回100%減税。  
(2022年5月1日以後の新規登録車は2020年度燃費基準達成、かつ2030年度燃費基準達成以上により減税対象となります)  
\*3 初回継続車検時に受けられる減免措置については、車検の有効期限が満了する日から起算して15日を経過する日までに車検の交付を受けた場合に限り適用されます。

継続車検時も同様に100%の減税となる。その他については定められた燃費基準に従い、新規取得時の自動車重量税が減税される(表4)。

次に紹介するのは「グリーン化特例」。これは、FCV(燃料電池自動車)、PHV(プラグインハイブリッド車)、EV(電気自動車)の自動車税が優遇されるもので、対象車は2021年4月1日～2023年3月31日までの新規登録車で、当該年度の翌年度分について特例措置が適用される。なお上記対象車以外の自家用の乗用車は対象外となっている(表5)。

【表5】グリーン化特例

対象車	燃費基準達成度	2021年	2022年	2023年
		4月	4月	4月
FCV/PHV/EV*		概ね75%減税		
クリーンディーゼル車		減税なし(対象外)		
2030年度燃費基準	90%達成	概ね75%減税(営業用乗用車のみ)		
	70%達成	概ね50%減税(営業用乗用車のみ)		
60%達成	減税なし(対象外)			

\*1 燃料電池自動車、プラグインハイブリッド車、電気自動車、天然ガス自動車(平成21年排出ガス規制NOx10%以上低減又は平成30年排出ガス規制適合)



## 電気自動車購入の際の補助金制度

以前(CAR LIFE Vol.3参照)にもお伝えした通り、電気自動車の購入については、新車購入を対象とした国からの補助金制度がある。今後申請が可能になるのは「クリーンエネルギー自動車・インフラ導入促進補助金(令和3年度補正事業)」だ(申請開始日は本稿掲載時点では未発表)。

「クリーンエネルギー自動車・インフラ導入促進補助金(令和3年度補正事業)」は、2021年11月26日以降に新車新規登録された電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド車(PHV)、燃料電池自動車(FCV)、超小型モビリティが対象で、電気自動車の最大支給額は80万円だが条件によって支給額が異なる。詳細は下記サイトをご参照頂き、最新の情報をご確認頂きたい。

また地方自治体によっては、独自の補助金制度を設けて

いるところもある。例えば、東京都では「電気自動車等の普及促進事業(EV・PHV車両)」として、個人で最大45万の補助金が支給される制度(詳細は下記参照)がある。ただし都道府県単位での補助はあまり多くなく、各市町村単位で細かく設定されているケースが多いため、お住まいの市町村のホームページで補助金制度の有無の確認をお願いしたい。

- ▶クリーンエネルギー自動車・インフラ導入促進補助金(令和3年度補正事業)
- ▶電気自動車等の普及促進事業(EV・PHV車両)(東京都)



\*表1～5は、国土交通省ホームページ掲載資料を基に編集部で再編集したものです。

# プロに聞く！ 愛車の正しい お手入れの仕方

## ～洗車後の美観維持編～

平均車齢が伸び続けている中で、愛車を綺麗に長く保つ方法は、ユーザーにとっていつの時代もニーズは高い。前号 (Vol.5) では、クルマをキレイに保つための洗車の基本をプロに教えてもらったが、今号ではその続編として、洗車した後の外装の美観の維持の仕方について、コーティングやワックスの違い、お手入れの際の注意点などをお聞きした。

よりクルマを輝かせ、汚れを付きにくくするために、洗車の後にすべきことは何だろうか。

前号に引き続きお話を伺った株式会社アベックスの郡司公生社長は「カーオーナーの方は洗車をする事で、クルマが完全にキレイになったと思い、ワックスで艶を出したり、コーティング剤を塗布したりという部分に一気にジャンプしがちですが、本来は下地を整えるという、いわば“ホップ・ステップ”の過程が重要です。そのため洗車と下地処理はセットであると言えます。一般的な下地処理の方法としては、水垢取りクリーナーの使用や粘土クリーナー（鉄粉除去※）などが該当します」と話す。

では、下地処理を行った上での美観維持についてはどうだろうか。前述したワックスとコーティングの違いについて何うと「もっとも簡単な違いは耐久性です。ワックスは蠟（ろう）が主成分ですので、温度変化や雨など様々な気象条件にさらされると、その成分が徐々に溶けて流れてくるという現象が起こります。一般的に水を弾かどうかが1つのバロメーターと言われており、水を弾かないということはワックスの成分が流れてしまっているということになります。一方のコーティングは、成分により異なりますが、基本的に削らなければ、耐久性はワックスとは比べものになりません」と話しつつも、品質差については「金額差＝効果の差では必ずしもありません。コーティングは成分により若干の差はありますが、ワックスについては、ほとんど変わらないと思います」と教えてくれた。

### ※鉄粉とは？

空気中に浮遊している線路や工場などから出た細かい鉄の粒子。ボディなどに付着し、時間が経過すると酸化し、車の塗装面に固着することから「鉄粉が刺さる」とも言われる。固着後の鉄粉は簡単な洗車では落ちず、力を入れてこすると磨きキズができたり、酸化が進むとサビになることも。鉄粉は茶色に見えるものもあるが、肉眼ではほとんど見えないため、付着が分からないことが多い。



カーオーナーができるお手入れの仕方の注意点については「環境面で言うと、ホコリや塵が舞いやすい風の強い日は避けた方が良いでしょう。また塗布については、塗装面に対する膜を均一にすることが重要で、スポンジなどを使う場合は、縦と横でクロスしてなるべく膜を均一に広げ、力の入れ方もできるだけ同じにすると、膜厚によるムラが出にくくなります。なお、塗布する量はスポンジなどで塗った際にかすれない程度（多すぎても少なすぎてもダメ）で、すべらすように塗ることがポイントです。また、コーティングを拭き取る際は、拭き残しがないように隅々までしっかり拭き取ることも重要です」と解説してくれた。

最後に郡司社長から愛車を綺麗に保ちたいカーオーナーに向けて「前回もお話した洗車の基本を押さえた上で、少なくとも2ヶ月に1回は水洗いの洗車をして頂きたいです。汚れは時間が経てば経つだけ落ちにくくなります。その上で今回お伝えした内容を実践して頂ければ、愛車を綺麗に保ちながら、快適に乗って頂けるかと思えます」とコメントを頂いた。

なおアベックスでは、塗装面だけではなく、グリル周辺などはスプレーガンを使うこともあるそうで、カーオーナーでは手が届きにくい細かな部分も施工グレードに分けて対応している。自身での作業に自信が無い場合は、プロによる施工も選択肢の1つと言えるのではないだろうか。

### 洗車後のお手入れの鉄則！

※市販品使用の場合

- ▶洗車と下地処理はセットが大前提！！
- ▶風の強い日のお手入れはNG
- ▶塗布の際は、縦と横にクロスさせて均一に広げる
- ▶かすれない程度の量ですべらすように塗る

前号に引き続き愛車のお手入れ方法について教えてくれたのは…

### 株式会社アベックスの郡司公生社長です！

栃木県宇都宮市にある株式会社アベックスは、自動車のコーティングにおいて、全国的に有名なディティリングショップ。「クルマのキレイを通して感動をお届けしたい」「クルマを心で磨き、お客さまにご満足いただく」という強い信念のもと事業を拡大し、洗車で使用する水1つにもこだわり、半導体の洗浄などにも使われる純水を使用するなど、ユーザーからの支持は厚い。



株式会社アベックス  
郡司 公生社長



〒321-0972 栃木県宇都宮市下川俣町206-64

# 飛散物の多い春に注目！ “クルマのマスク”としての エアコンフィルター

くしゃみ、鼻水、目のかゆみ…花粉症の人には辛いシーズンが今年もやってきた。

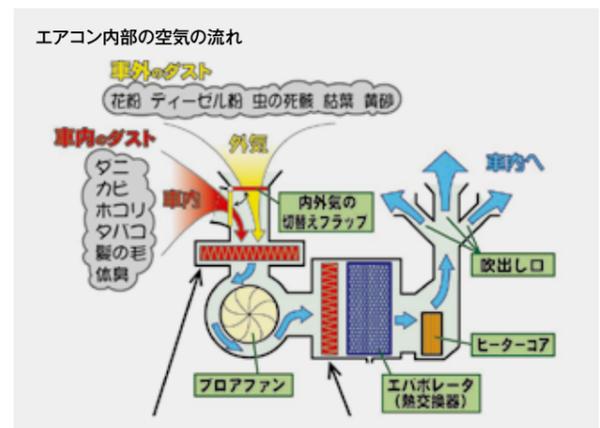
全国的に飛散が始まっているスギ花粉は3月上旬から中旬にかけてがピークと言われる。

また春先は花粉以外にもPM2.5などの飛散物も多く、コロナ禍の現在はウイルス飛沫などにも警戒しなければならない。

そんな中で今回は“クルマのマスク”の役割を果たす

「エアコンフィルター」について、その役割や交換の目安、機能の進化などについてお伝えする。

20年ほど前は商品自体が存在していなかったものの、今や標準装備が当たり前となったエアコンフィルター。その役割の最も大きな部分はエアコン内部（=エバポレータ）の汚れを防ぐことにある。エアコンフィルターが無ければ、空気中の汚れでエバポレータが目詰まりし、雑菌などが繁殖することでイヤな匂いの原因となったり、カビが繁殖してアレルギーや喘息のもとになったりするのだ。エアコンフィルターがあることで、吹き出し口から出る空気が綺麗になることから車内の汚れも防ぎ、快適な車内空間を保つことができると言える。



エアコンフィルターの交換については、前述の通り目詰まりする前が基本であり、1年ごとまたは10,000km～15,000kmが目安とされている。つまり交換を車検のタイミングに合わせてしまうと2年間無交換ということになってしまう。目に見えない部分であるが故に、汚れなどが分かりにくく「汚れてから交換すれば良いのでは？」と考えるユーザーもいるだろう。しかし、右上の画像



エアコンフィルターに詰まったホコリや枯れ葉など(左)  
マイクログラフで拡大(倍率:100倍~200倍)すると、虫の死骸が…(右)

をご覧ください、読者の皆さんが思うよりもフィルターには汚れやゴミなどが溜まりやすいことが分かるのではないだろうか。

エアコンフィルターの機能については集塵だけに留まらず、脱臭や抗菌・防カビ、抗ウイルスや抗アレルギー機能を搭載したものでさまざまなものが販売されている。ユーザーにとって何を重視するかにより商品を選ぶべきではないだろうか。また交換については自分でできるが、自信が無いようなら整備工場などのプロに任せると安心だ。その際にどのような機能がある商品なのかを聞いてみると良いかもしれない。なお花粉の粒子は30ミクロンと大きいため、一般的な集塵タイプのフィルターであれば十分カットされるという。大切なのは繰り返しになるが「目詰まりをさせない」ということ。花粉やPM2.5などの飛散物が多いこの季節を毎年のエアコンフィルター交換の目安にしてみてくださいはいかがだろうか。



(取材協力・画像提供) パシフィック工業株式会社 <http://www.pmc-filter.jp/>  
(画像提供) 東洋エレメント工業株式会社 <http://www.toyoelement.co.jp/>  
日東工業株式会社 <https://www.nitto-kogyo.co.jp>  
日発販売株式会社 <https://www.nippan-inc.co.jp/>  
日本マイクロフィルター工業株式会社 <http://micro-filter.co.jp/>

PIAA [www.piaa.co.jp](http://www.piaa.co.jp)

ホコリ・黄砂・花粉・ダニを強力キャッチ  
抗アレルギー物質・抗ウイルス・脱臭効果で快適  
エアコンフィルター交換で  
快適なドライブ空間へ！

PM2.5対策

カーエアコン用純正交換タイプ コンフォートプレミアム  
Comfort Premium

抗菌 防カビ

ホコリ 黄砂 花粉 ダニ

脱臭 抗ウイルス

詳しくはこちら

深紫外線で、空気を除菌。

空気除菌機 A#NUVシリーズ

フロアタイプ A#NUV\_AirF

デスクトップタイプ A#NUV\_AirD

ポータブルタイプ A#NUV\_AirP

身の回りの小物を紫外線除菌!!

紫外線除菌機 A#NUV\_Pure

STANLEY スタンレー電気株式会社



## クルマの

## 豆知識

引っ越しの際、  
必要な車の手続きって何？

3月は卒業、入学、入社、転勤等で引っ越しをする方が多いと思うが、所有する車を引っ越し先を持って行く場合、一定の手続きが必要となる。例えば、免許証の住所変更手続きに加えて、車検証の住所変更などだ。以下に引っ越しの際に必要な手続きを一覧にしたので、ご参照頂きたい。

運転免許証の住所変更は住民票等があれば問題ないが、車検証は車輛を保管する場所の証明書（車庫証明書）など多くの書類が必要となる。また、乗用車と軽自動車によって申請する場所が違い、かなりの時間と労力を要することになる。なお、引っ越し（住所変更）をしてから15日以内の手続きが原則となっており、多くのユーザーが近隣の整備業者に手数料を支払い、依頼しているのが現状だ。

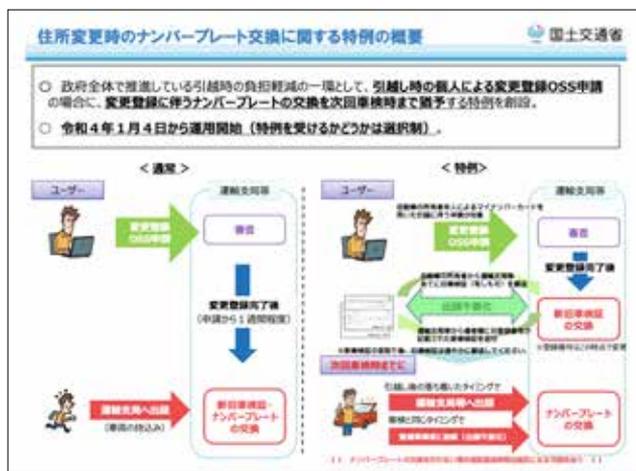
その煩わしい引っ越し時の負担軽減として、国土交通省では、個人が引っ越しをする際、オンラインにより自動車の変更登録申請を行う場合に、ナンバープレートの交換を次回の車検時まで猶予する特例を2022年1月4日から創設した。

ただしこの特例は、**自動車の所有者本人が変更登録申請をマイナンバーカードを用いて自動車ワンストップサービス(OSS)により行う手続きが対象**となる。所有者は、OSSで変更登録を申請した後、15日以内に引っ越し先の使用の本拠の位置を管轄する運輸支局等宛てに旧車検証(写しも可)を郵送する。その後、運輸支局等から変更後の新車検証(備考欄に旧登録番号が記載されたもの)が郵送にて交付される。新たなナンバープレートの交付を受けるのは次の車検時でも可能で整備業者に依頼が出来るため、手続きさえしておけばナンバープレートは次回の車検時に交換すれば良い。引っ越しを予定されているユーザーは、近くの整備業者に一度相談してみてはどうだろうか。

## ■ 引っ越しの際に必要な手続き

	申請場所	必要な書類等
運転免許証	警察署 or 運転免許試験場	▶ 運転免許証 ▶ 住民票 ▶ 運転免許記載事項変更届
自動車保管場所証明書 (車庫証明書)	警察署	▶ 自動車保管場所証明申請書 ▶ 保管場所標章交付申請書 ▶ 保管場所の所在図・配置図 ▶ 保管場所の使用権原を疎明する書類 ▶ 使用の本拠の位置が確認できるもの
車検証	陸運局 (乗用車の場合)  軽自動車検査協会 (軽自動車の場合)	▶ 自動車検査証 ▶ 申請書 ▶ 手数料納付書 ▶ 自動車保管場所証明書(車庫証明書) ▶ 住民票 ▶ 印鑑

## ■ 特例の概要



※画像出典：国土交通省ホームページより



アフターマーケットサプライヤー活性化委員会(AAC)とは？

AACは、全国の有力な部品商が集まり、より高度な補修部品や関連商材の販売・提供のノウハウを勉強し、従来あまり得意としてこなかった補修部品以外の商品・サービスの研究をし、その情報をお客様にご提供するために、勉強と交流の場をベースに「さらなる高みを目指して」活動している組織です。100年に1度の大変革期にある自動車業界において、今できること、すべきことを従来の価値観に縛られずに、しっかりと推進し、業界活性化を図り、ひいては地域社会の発展に寄与すべく、活動を行っています。

「CAR LIFE」に関する  
ご意見・ご感想・ご要望などをお寄せください



編集部では、今後ともコンテンツの充実に向けて参ります。皆様からの多様なご意見・ご要望を募集しております。下記メールアドレスまで、お寄せ下さい。

CAR LIFE編集部 ▶ mail: info@aa-c.jp