もっと知りたい！クルマのこと

CARLIFE

〈発行所〉アフターマーケットサプライヤー活性化委員会

AACかわら版
カーライフ

Vol. 12
2023 MAR.
TAKE FREE!

［巻頭特集］

愛車をキレイに長く乗るための 洗車

［開発メーカーに聞いてみた］
義務化が決まった 車内置き去り防止安全装置ってどんなもの？

車検シーズンの春を前にチェックしたい
オイルフィルター&エアフィルター

［連載］
電子制御装置整備時代のクルマの修理・整備 #2 **車検編**

［自動車豆知識］
電子化された車検証 何が変わったの？

巻頭特集

愛車をキレイに長く乗るための洗車

ポカポカ陽気の日が増え、春の足音がすぐそこまで聞こえてくるようになった今日この頃。
ドライブには気持ちの良い季節だが、春は花粉やPM2.5、黄砂の飛散など、
何かとクルマの汚れが目立ってくる季節でもある。
そこで今回は愛車を綺麗にする「洗車」について取り上げる。
現在の車は、カメラを複数搭載していることが珍しくなく、
カメラが汚れていると、モニター画面が見えづらくなったり、
ADAS機能のような安全装備の誤作動にも直結する。
自分で行うことで車に対する愛着が増すとともに、
トラブル防止にも繋がるのが「洗車」なのだ。

安心・信頼のカーケミカル製品

KYK CAR WASH PLAN

使いやすさと高品質の両立
for CONSUMER

コンシューマー向けには、使用用途に合わせたタイプの異なる5つの大容量ジャンボカーシャンプーシリーズとコンパクトで濃縮タイプのカーシャンプーシリーズを展開。手軽に使えるトリガーシリーズでは艶出しWAXや撥水WAX、虫取り剤をラインナップ。

プロ仕様の納得の仕上がり
for PROFESSIONAL

プロ仕様の20Lカーシャンプーシリーズでは、コーティング車対応の中性シャンプーや洗うだけでコーティングが可能な撥水シャンプー、カルナバ蝋配合のWAXinシャンプーをラインナップ。4Lタイプでは撥水シャンプーの他、短時間で撥水コーティングが可能なクイックコートプロ、虫汚れ&鳥フンクリーナーを展開。

KYK 古河薬品工業株式会社
www.kykk.co.jp
日本産業規格表示認証工場　製品安全協会登録工場
□ 本社・工場　埼玉県加須市柏戸740　TEL:0280(62)1011　FAX:0280(62)0650
□ 西日本支店　奈良県奈良市中登美ヶ丘4-1-7-301　TEL:0742(41)3702　FAX:0742(41)3792

◆弊社はプラ容器の使用原料の削減に取り組んでいます。

主要製品
バッテリーケミカル・ウインドケミカル・ラジエータケミカル・ブレーキフルード・カーボディケミカル・燃料添加剤・水抜剤・オイルジョッキ・ハンドクリーナー・他

用途に応じた洗車用品の選び方

CAR LIFEでは、これまでに“洗車のプロ”に洗車の基本とユーザーがやりがちなNGポイントや正しい洗車の手順などを教えて頂いた（Vol.5参照）。本稿では実際に洗車をする際の洗車用品についてまとめた。一口に洗車用品と言っても、用途に応じて様々な種類の商品がある。今回はあくまで基本的な商品についてまとめてみたので、参考にして頂ければと思う。

カーシャンプー　ポイント▶泡立ちの良さと成分

カーシャンプーの選び方のポイントは、泡立ちの良さと成分の2点である。泡には、ボディとスポンジの間のクッションとなる役割もある。また洗浄工程を考え、泡切れが良いか否かを確認しておくとよい。カーシャンプーの種類については、主に「弱酸性」「中性」「弱アルカリ性」の3種類があり、汚れの種類や車の状態によって最適なシャンプーを選ぶことが重要だ。

弱酸性	黄砂などアルカリ性の成分を多く含む汚れには有効で高い洗浄能力がある。その一方で取り扱いがやや難しく、塗装面を傷つける恐れがある。
中　性	ボディにやさしく、コーティングなどを施工している車にも使用でき、取り扱いも簡単ため、初心者にオススメ。
弱アルカリ性	油汚れや虫汚れなどはよく落ちる一方で、コーティング施工車に使用するとコーティングが落ちてしまうこともあるため、注意が必要。

カーシャンプーには上記以外にも、ワックス成分や撥水（コーティング）成分などを配合している商品もある。「何を選べば良いのか分からない」という方は、まずは中性タイプを選ぶと良い。

スポンジ　ポイント▶素材

洗車用のスポンジは、ボディ用とタイヤ用で素材を分けることがまずはポイント。併せて、ボディに優しい素材（ムートンなど）を選ぶことが重要だ。

ムートン		素材の柔らかさかから、こびりついた汚れを多少強くこすってもボディを傷つける心配がない。ただし、酸性やアルカリ性のシャンプーとは一緒に使用できない点には注意が必要。
タイヤ用スポンジ		小回りの利くサイズを選ぶのがポイント。ボディと違い、基本的に傷の心配はないので、頑固な汚れを落とせる素材であれば問題はない。

なお、ボディとタイヤを同じ洗車スポンジで使うのはNG。タイヤ周りの汚れがボディに付着するだけでなく、その汚れが原因で傷ができる恐れがあるからだ。

タオル　ポイント▶吸水性と素材

洗車用のタオルは、吸水性に優れた専用のタオルを選びたい。使い古したタオルや雑巾などは、ボディに水分や繊維が残りやすいほか、拭き上げ効率の低下や、細かい傷が付く恐れがある。

マイクロファイバークロス		吸水性と速乾性に優れていて、入手しやすい
合成セーム		一方向に拭き上げるとキレイに仕上がりやすい

吸水性の高いタオルは拭き残しによる汚れも防げるので、ぜひ何枚かはストックしておきたい。

その他／あると便利なグッズ

高圧洗浄機

高水圧の水を勢いよく吹き付けることで、こびりついた黄砂や頑固な汚れを短時間でラクに落とせる高圧洗浄機は、水道ホース使用時と比較すると、使用水量が約1/3程度と言われ、節水効果が高いため、家計にとっては経済的だ。

洗車の日って何？

読者の皆様は、洗車について記念日があるのをご存じだろうか。オートアフターマーケットに関わるメーカーや小売店が加盟している業界団体「オートアフターマーケット活性化連合（AAAL）」が、洗車をきっかけにクルマに触れる機会を増やし、興味や愛着を持ってもらうことを目的に制定したのが「洗車の日」だ。“良い艶”をもったクルマにしようと、“ヨイツヤ・イイツヤ”の語呂合わせから、4月28日と11月28日を洗車の日とし、今年で15年目を迎える。これまで業界をあげて、整備工場やカー用品店での啓発活動やモータースポーツ会場でのPR展開など、さまざまな取り組みを行っている。

今年1月に開催されたカスタムカーの祭典「東京オートサロン2023」にもブースを出展し「洗車の日」をPRした同団体。オートサロンでの記者会見では「活動当初は“知らない”“聞いてない”という反応もあったが、洗車の日も15年目となり、浸透や理解が進んできた。クルマの性能をしっかり発揮できるのは、センサーがキレイで汚れていない状態。それを保つには、洗車が一番大事」と話し、今後はより多くの企業と協力しながら洗車の日の啓発活動を行っていきたいと意欲を語っている。

東京オートサロン2023で「洗車の日」をPRするAAALのメンバー（写真左）、整備工場やカー用品店でのPR活動（写真中央・右）

開発メーカーに聞いてみた。

義務化が決まった
車内置き去り防止安全装置ってどんなもの？

2022年9月に静岡県で発生した送迎バスに置き去りにされた女児が熱中症で死亡した事故。これを契機に、政府は「子どものバス送迎にあたっての安全管理の徹底に関する緊急対策」をまとめ、こども・降車時確認安全装置（車内置き去り防止安全装置）のガイドライン策定と今年4月からの設置義務化を決めた。そこで今回は、この“車内置き去り防止安全装置”の開発に2021年からいち早く着手し、政府のガイドライン策定のワーキンググループの構成メンバーに市販品メーカーとしては唯一名を連ねた、加藤電機株式会社の加藤学社長に、開発への思いや製品の今後などについてお話を伺った。

アナログによるヒューマンエラーの防止と デジタルによる確実な見守り

ガイドラインでは、置き去り防止を支援するための安全装置として、エンジン停止後にブザーが鳴動し、運転手はブザーを止めるため、車両後方まで子どもが残っていないか、見回りを行いながら停止ボタンを押しに行く**「降車時確認式」**と、エンジン停止から15分以内に自動的にセキュリティシステムが作動し、車内に設置されたセンサーで、子どもの動きや振動をキャッチし、外部警報によりアラーム鳴動する**「自動検知式」**の2種類の方式を想定、それぞれが最低限満たすべき要件が定められた。

なお、ガイドラインによると、安全装置は人的ミス、いわゆる“ヒューマンエラー”を補完するためのもので事業者（幼稚園等）の負担が大きくならないよう、現状の送迎バスにも後付けが可能であるものを視野に入れるとしている。

降車時確認式のイメージ（加藤電機製品）

自動検知式のイメージ（加藤電機製品）

〈資料提供〉加藤電機株式会社

「安心と安全を次の世代に」 カーセキュリティメーカーのパイオニアとして

加藤電機は1992年の設立から現在に至るまで、カーセキュリティシステムの累計販売が150万台を超えるカーセキュリティメーカーのパイオニアである。同社の「HORNET（ホーネット）車内置き去り安全防止装置」は、ガイドライン適合要件である「降車時確認式」と「自動検知式」の両方の機能を兼ね備えた高度な安全装置だ。

加藤社長は「車内置き去り防止安全装置については、昨年以前より開発に着手していたことで、適合要件に準拠した製品をいち早くリリースすることができました。他社や他業種の方も、今回の流れを受けて、開発のスピードを上げていますが、カーセキュリティ商品において、車両の“温度”・“電圧”・“振動”等の基準をクリアしなければ、製品としては成立しません。弊社ではこれまでの30年の知見とノウハウを活かした安心・安全な製品をご提供し、今後二度と痛ましい事故が起きないように、お客様に製品を活用して頂ければと思います」と話す。

また一方で「人はもちろん、機械にも“絶対”はないという意識を持つことが大事です。弊社では基本的に製品については、5年耐用としていますが、何らかの原因で故障や異常が発生することも想定し、万が一の際は、より安全な側に動作させるようにシステム構築をする“フェールセーブ”と呼ばれる設計をしています。いわば“安全に壊れる”というイメージです」とも語り、自社製品について興味深い視点での話をしてくれた。

最後に「医療系などはアナログを補完する最新鋭のデジタル機器が導入されていますが、人が人の面倒を見る保育や介護の現場ではデジタル化が圧倒的に遅れています。現場はアナログ作業が多いので、そのエラーを補完するようなデジタル機器導入の壁を取り払い、システマティックに効率を上げていかないと、また同じような事故が起こりかねません。今回の車内置き去り防止安全装置の義務化がその大きな一歩になってくれることを願います」と話してくれた加藤社長。この思いは4月から全国の保育施設に届けられることになる。

加藤電機株式会社
加藤学社長

降車時確認式と自動検知式機能にAIカメラを搭載したガイドライン適合製品の新製品「ホーネット車内置き去り防止安全装置 BS-700C」

＜取材協力＞　加藤電機株式会社　https://www.kato-denki.com/

車検シーズンの春を前にチェックしたい！
オイルフィルター＆エアフィルター

車検シーズンの春がやってくる。日頃、大切に乗っている愛車のメンテナンスをしっかり行いう良い機会である。これからも愛車に長く乗り続けるために、タイヤやバッテリー、オイルなど消耗部品のチェックはもちろん、忘れがちなオイルフィルターやエアフィルターの交換もしっかり行おう。目に見えない部分であるだけに、チェックや交換を怠ると…。

エンジンオイル交換時は、 オイルフィルターも同時交換を

エンジンオイル交換と同時にオイルフィルターの交換も忘れないようにしておきたい。オイルフィルターは、汚れたオイルの中にある不純物などをろ過する部品で、これまでは、エンジンオイル交換2回につき1回交換するのが業界の常識とされてきた。しかし、自動車用オイルフィルター等を製造販売するメーカーで構成されている業界団体「日本フィルターエレメント工業会（JFA）」によると、実はオイル交換時にオイルフィルターも交換しないと、海水の塩分濃度約3.5%を超える、7%ほどの古いオイルがフィルター内に残っていて、この古いオイルが新品のオイルと混ざり合うことで新品のオイルの純度を低下させ、オイルの劣化を進めてしまうという。

同団体では、これまで常識とされてきた2回に1回の交換では適正とは言えないため、オイルとオイルフィルターの同時交換を推奨しており、ユーザー向けにアメコミ風の啓発ポスターなども展開している。オイル本来の性能を100%引き出すため、そして愛車と長く付き合うためにも、こうした正しい情報をしっかと理解しておくことも重要なのだ。

オイルのみの交換とフィルターも同時交換した際のオイルの汚れは一目瞭然！

日本フィルターエレメント工業会が展開するオイルフィルター同時交換啓発ポスター

“エンジンのマスク”エアフィルター

エアフィルターは、エンジン内に空気を送る際に、空気中のホコリやゴミなどをキャッチし、取り除くものである。交換を怠り、詰まってしまうと最悪の場合、エンジンに空気が送られなくなる恐れもあり、定期的なチェックと交換が必要なパーツである。

エアフィルターは主に「ビスカスタイプ」「ろ紙タイプ」「不織布タイプ」の3種類があり、現在の主流は「不織布タイプ」で乗用車の6～7割、軽自動車に至っては約9割が採用している。基本的にどのタイプも清掃をしても本来の性能が発揮できないことから、汚れたら交換が鉄則。エアブローも目を乱したり、逆にゴミがはいってしまうためNGである。

エアフィルターは、クルマの使用状況や走り方、クルマの状態にもよるが、車検時もしくは隙間の汚れ具合が交換の目安になる。また走行距離が2万キロを超えた場合は、車検前でも交換がオススメだ。

新品のエアフィルターと1万キロ／2万キロ走行後のエアフィルターの比較

コロナ禍で不織布のマスク着用が私たちの日常にも当たり前になったが、再利用して使う人はまずいないだろう。同じ感覚がクルマのエアフィルターにも必要なのだ。

今回の内容は車系ユーチューバー「ぬぬ」ちゃんの「ぬぬファクトリー」でも紹介されています。

▶Youtubeチャンネル
ぬぬファクトリー

［連載］

電子制御装置整備時代の

クルマの修理&整備

#02 ｜ 車検編

クルマの進化により、修理や整備もますます高度化する中で、ユーザー自身が事故後の入庫の流れや作業の内容を理解すること、そしてしっかりした整備工場を正しく選ぶ重要性は増している。そこで本稿では、電子制御装置整備時代におけるクルマの修理や整備について、様々な事例を取り上げる。2回目の今回は車検について。

クルマの“見た目”は同じでも作業や金額が違う?

前号では、2020年4月から施行された「**特定整備認証**」についてのおさらいと、事故後の保険会社の入庫誘導について、正しい知識を持つことの重要性について触れた。今回は、車検において自分の愛車が電子制御装置整備対象車両か否かによって整備の対応が大きく変わるということについて触れてみたい。

特定整備対象装置の保安基準の施行は、2020年4月からのため、それより前の装置につ いては電子制御装置整備の対象外となっている。しかし、クルマの中には、モデル改良後（マイナーチェンジも含む）に、装置が保安基準対象装置となった車種もある。

例えば、2020年1月のマイナーチェンジ以降に電子制御装置整備対象となった車種にトヨタのアルファードやヴェルファイアがある。2020年1月のマイナーチェンジ以降ということは、初回の車検をそろそろ迎えるというユーザーの方もいらっしゃるだろう。この場合、現在のルールでは、例えばフロントガラスのカメラの周りに小傷があった場合、純正のガラスに張り替え、エーミング（校正作業）を行い、記録簿への記載がマストとなる。

2020年1月にマイナーチェンジが施された人気車種のアルファード

ただし、2020年1月のマイナーチェンジ前のアルファードやヴェルファイアであれば、金額を安く抑えるために、小傷をレジンで埋めるという対応も検討できる。純正ガラスへの交換やエーミング作業は、レジンで埋めるだけの作業と比較すると、金額にして**15万円ほどの差が出る**。この事実を知っているユーザーとしっかり説明できる事業者はどれ位いるだろうか。つまり、見た目はほぼ同じでも対象車と非対象車では、作業内容が全く違ってくるのだ。ユーザーはこのルール変更と、作業内容や料金の差の根拠が何かを理解しておく必要があるのだ。

自分の愛車は対象車? 非対象車?

前述したアルファードやヴェルファイアのように、同じモデルであっても制度改正を挟んでいる場合、電子制御装置整備対象車と非対象車が混在しているケースは多い。

では、自分の愛車が電子制御装置整備対象車か否か判断するにはどうすれば良いのか。それらを調べるには下記、国土交通省のサイトで確認すると良い。情報は随時更新されていくので、都度最新の情報をチェックしてほしい。

国土交通省
電子制御装置整備の対象車両
https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr9_Target_vehicle.html
※随時更新

クルマの豆知識

電子化された車検証 いったい何が変わったの?

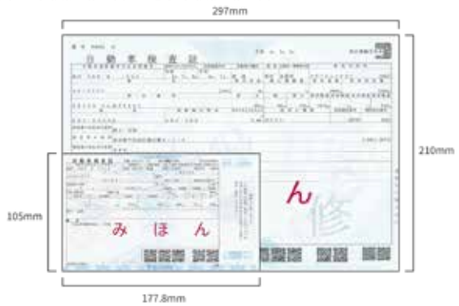
今年1月4日から車検証が電子化された。施行から2ヶ月が経ち、新しい車検証が手元に届いた方もいらっしゃるかと思うが、パッと見、少しサイズが小さくなった以外で何が変わったのかを答えられる人は少ないのではないだろうか。そこで今回は、電子化された車検証について、変わった点や注意しておきたいポイントをお伝えしたい。

サイズは小さく、記載情報は必要最小限に

電子化された新しい車検証を手に取ると、これまでの車検証よりだいぶ小さくなったと感じる人が多いのではないだろうか。それもそのはず。これまでの車検証はA4サイズ（297mm×210mm）だったが、電子車検証は**A6サイズ（177.8mm×105mm）の厚紙にICタグを貼付したもの**になったからだ（下部画像参照）。

電子車検証では、**変更登録等による記載事項の変更を伴わない基礎的情報のみ**が記載され、その他の車検証情報はICタグに格納される。なおICタグに格納された情報は、汎用のICカードリーダや読み取り機能付きスマートフォンで見ることが可能だ。ちなみに電子車検証の券面に記載される情報は下記別表の通りなのだが、電子車検証には新たに各車両ごとに不変の番号として車両識別符号（車両ID）が付与される。

従来の車検証（見本）と電子車検証（見本）



※画像出典：国土交通省電子車検証特設サイトより

（別表）券面記載事項

自動車登録番号／車両番号	燃料の種類
車台番号	総排気量又は定格出力
交付年月日	自家用・事業用の別
使用者の氏名又は名称	用途
車名・型式	乗車定員／最大積載量
型式	車両重量／車両総重量
自動車の種別	軸重（前前・前後・後前・後後）
長さ／幅／高さ	初度登録年月／初度検査年月
車体の形状	**車両識別符号（車両ID）** ※車両ごとに不変の番号として電子化に伴い付与
原動機の型式	

ICタグに格納された情報は車検証閲覧アプリで確認

別表をご覧頂ければお分かりの通り、従来の車検証の券面には記載があった**「車検証の有効期間」「使用者の住所」「所有者の氏名・住所」「使用の本拠の位置」「帳票タイプ」**は電子車検証の券面には記載されない。これらはICタグに情報として格納され**「車検証閲覧アプリ」**によって確認することになる。また車検証閲覧アプリでは、車検証情報の確認のほか、車検前の車検証更新のアラート通知の設定やリコール情報等の確認も可能となり、ユーザーの利便性は上がると言える。

なお国土交通省では、アプリを使用できないユーザーも想定し、制度開始から最低3年間は従来の車検証と同等の情報が記載されている**「自動車検査証記録事項」**も補助的に発行するとしている（3年経過後は未定）。

気になる個人情報の取り扱い

車検証の電子化は事業者・ユーザーそれぞれにメリットはあるのだが、気を付けたいのが個人情報の取り扱いだ。特に事業者は、これまでのように紙の出力の確認ではなく、電子デバイスを使い、点検や車検に必要なICタグの情報を確認することになるため、万が一、スタッフが個人のデバイスでユーザーの情報を読み取り、電子デバイスに保存した場合などは、コンプライアンス上、重大な問題となりかねない側面も併せ持っている。ユーザーもこのことを理解し、個人情報の取り扱いについてしっかり同意した上でサービスを受ける必要があるのだ。

AACかわら版 CAR LIFE No.12 2023年3月号 TAKE FREE!

〈発行所〉アフターマーケットサプライヤー活性化委員会 〈編集制作〉株式会社ジェイシーレゾナンス 〒108-0072東京都港区白金1-12-2 JC residence 2F Tel.03-5422-9446

アフターマーケットサプライヤー活性化委員会(AAC)とは？

AACは、全国の有力な部品商が集まり、より高度な補修部品や関連商材の販売・提供のノウハウを勉強し、従来あまり得意としてこなかった補修部品以外の商品・サービスの研究をし、その情報をお客様にご提供するために、勉強と交流の場をベースに「さらなる高みを目指して」活動している組織です。100年に1度の大変革期にある自動車業界において、今できること、すべきことを従来の価値観に縛られずに、しっかりと推進し、業界活性化を図り、ひいては地域社会の発展に寄与すべく、活動を行っています。

「CAR LIFE」に関する
ご意見・ご感想・ご要望などをお寄せください

編集部では、今後ともコンテンツの充実に努めて参ります。皆様からの多様なご意見・ご要望を募集しております。下記メールアドレスまで、お寄せ下さい。

CAR LIFE編集部▶mail:info@aa-c.jp