もっと知りたい! クルマのこと

# CARLIFE



[ 巻頭特集]

### 侮るなかれ!

# 洗車の重要性

平均車齢が伸び続けている中で、愛車を綺麗に長く保つ方法は、ユーザーにとっていつの時代もニーズは高い。

特に花粉など飛散物が多い春に洗車の頻度を上げるというユーザーも多いのではないだろうか。

そこで今回は、愛車のお手入れの中でも比較的手軽な「洗車」にフォーカス。

単純に汚れを洗い流すだけではない洗車の機能や意義について触れるほか

「洗車の日」という記念日を制定している業界団体トップにもお話を伺った。



#### クルマの進化と洗車

ここ最近のクルマの進化は著しい。高度な運転支援装置やセンサー、カメラなどの搭載が当たり前になる中で、カーオーナーにとっては、快適な運転環境が整ってきている。しかし、それらの装置が汚れ

に弱いことは、案外認識されていない。例えば、最近のクルマではフロントガラスの内側の"汚れ"によって、ADASのエラーが検出された事例もあるのだ。



つまり、進化を続けるクルマに

おいては、カーオーナーが常にクルマをキレイにしておかないと、カメラやミリ波レーダーを始めたとした先進安全装置がその機能を正常に発揮できず、安心安全な状態を保てないということになる。そういった意味で、洗車のあり方は単純に汚れを落とすということのみならず "安全安心なモビリティライフをサポートする" ものとして変化しているということを理解する必要があるのだ。

また、洗車にはクルマがキレイになることで、ボディの小キズを発見できたり、ワイパーゴムの経年劣化に気付けたり、メンテナンスの必要性を認識できるというメリットもある。また人間の心理として、外装をキレイにすると、内装もキレイにしたくなり、さらにエンジンルームなどを開けることで、結果として洗車を行うことが、予防整備にも繋がる。"洗車がクルマの安全を守る"というのも決して大げさな話ではないのだ。

#### 花粉シーズンの春は ボディへの影響も考え、特にこまめな洗車を

なお、春は花粉など飛散物が多いので、ボディへの影響を考えると特にこまめな洗車が有効なことは言うまでもない。特に花粉は粘度があり、雨などの水分を吸うと、塗装面やコーティング被膜に吸着し、拭いたぐらいでは落ちなくなり、塗装面を痛め、無数のシミを作ってしまう。そのため特に花粉からボディを守るには、花粉がボディについた直後で乾いた状態であれば、柔らかいタオルなのですぐに払い落としたい。も

し一度、水分を吸ってしまったら、たっぷりの水でボディの表面を洗い流 してから、洗車用のシャンプーの泡で花粉を吸着するようにスポンジを 優しくあてて洗い、水ですすぎ流そう。シャンプーはスポンジなどとのクッ ションの役割にもなり、花粉の粘度成分が溶解されるのだ。

#### 4月28日と11月28日が「洗車の日」って知ってる?

洗車について日本には記念日がある。自動車アフターマーケットに関わるメーカーや小売店が加盟している業界団体「オートアフターマーケット活性化連合(AAAL)が、洗車をきっかけにクルマに触れる機会を増やし、興味や愛着を持ってもらうことを目的に制定したのが「洗車の日」だ。"良い艶"をもったクルマにしようと、"ヨイツヤ・イイツヤ"の語。呂合わせから、4月28日と11月28日を洗車の日とし、記念日登録され、今年で16年目を迎える。

「洗車の日」は、これまで業界を挙げて、整備工場やカー用品店での啓発活動や、交通安全イベントへの参加など、さまざまな取り組みを行っており、今年1月に開催されたカスタムカーの祭典「東京オートサロン2024」にもブースを出展し「洗車の日」をPRしている。









1.東京オートサロン2024でのPRの様子 2.整備工場やカー用品店には「洗車の日」の幟が ためく 3.新宿での交通安全啓発イベントにおけるPRの様子 4.イベントでアンケートに答っ るともらえる洗車グッズ



### 洗車の日の可能性と、洗車の重要性



こ聞いてみた!

全国自動車用品工業会 (JAAMA) 理事
洗車の日委員長

宮内 秀樹 氏

洗車の日を制定した業界団体「オートアフターマーケット活性化連合(AAAL)※1」に加盟する「一般社団法人自動車用品小売業協会(APARA)※2」の会長であり、カー用品販売大手のオートバックスセブンの会長でもある小林喜夫巳氏と、「全国自動車用品工業会(JAAMA)※3」の理事で洗車の日委員長を務める宮内秀樹氏の両名に、16年目を迎えた洗車の日についての今後の展開や、ユーザーに伝えたい洗車の重要性などを伺った(敬称略)。

編集部:洗車の日は今年で16年目になります。過去と比べて認知は進んだ印象ですか?

小林:少しずつ知ってもらえてきた印象はありますが、まだまだ道半ばといったところでしょうか。

宮内:オートサロンで取ったアンケートでも「知っている」は23%弱でした。クルマ好きが集まるオートサロンでの数字なので、もっともっと認知を上げていかないといけないと感じています。

小林:自動車用品小売業協会では昔から洗車の日に併せて売り場作りのコンテストをやったり、色々な取り組みをしていますが、やらされている感があってはダメですね。今のクルマの安全安心を守る上でいかに洗車が重要かということの落とし込みができれば、もう少し広がるのではないかと思います。

編集部:イベントでのPRを始め、洗車の日の認知向上に向けた様々な取り組みをされていますが、今後の洗車の日の展開についてお考えはありますか。

宮内:よく"自動車業界に携わる550万人"と言われますが、その業界内で、4月28日と11月28日が「洗車の日」としてスタンダードになることがまずはスタートではないかと思います。基礎があって応用ができるのではないかと。その上で、例えば、洗車のコミュティを作ったり "洗車の情報はここに集まっている"というようなイベントなどが各地で出来ればという構想はありますが、まずは洗車の日を通じた洗車の重要性の啓発ですね。クルマに愛着を持ってもらうために、クルマを綺麗にする。その訴

求をもっとシンプルにやっていきたいと思います。

小林:クルマに関連するものを扱うところ、例えばホームセンターなども そうですが、洗車と一括りにすると他人事に思われるかもしれません が、クルマを綺麗にするという視点に立てば、もっと業界の垣根を取り 払って、色々な業種を巻き込めるのではないかと思っています。自動車 業界内の認知はもちろん、その部分の施策を考えたいですね。まだま だやり方はあると思います。

**編集部**:最後にユーザーに対して、洗車の重要性についてお伝えしたいことがあればお願いします。

**宮内**:先ほど申し上げましたが、クルマへの愛着を持つきっかけ、入り口に洗車はあると思います。その上で、クルマの安全安心を洗車をすることでチェックしてほしいなと思います。

小林:今のクルマは、安全性能が上がった分、ほんの少しの衝撃でも 調整が必要なほど繊細なものであるということを理解して頂ければと 思います。その上で、ほんの少しの汚れでも機能が発揮されないことも あるんだと知り、洗車をすれば、自分や家族の身を守るのが「洗車」と 言われても、納得できるのではないでしょうか。2週間に1回、少なくても 1ヶ月に1回は愛車にじっくり向き合って欲しいと思います。

編集部:小林会長、宮内委員長ありがとうございました。

#### ※1 オートアフターマーケット活性化連合(AAAL)

2006年にオート用品を製造するメーカー団体とそれを販売する小売店業界が一堂に集まり、 協力し合い、より良いサービス製品作り市場の活性化を行うための協議の場として設立。オートアフターマーケットに係わる自動車用品及び部品関連製造業と小売業等7団体545社(小売業FC企業を含めるメア70時1)で継続されている。

#### ※2 一般社団法人自動車用品小売業協会(APARA)

1998年に自動車用品販売を生業とする企業が集まり発足。正会員数12社、賛助会員数106社 (2023年3月時点)。

#### \*3 全国自動車用品工業会(JAAMA)

1969年に自動車用品部品に関する業務上の研究改善を行い、業界全般の進展に寄 与するとともに会員相互の親睦を図る目的に発足。会員数70社(2023年3月時点)。





# 重大事故多発! タイヤトラブルを未然に防ぐ

春の行楽シーズンを控え、旅行や長距離ドライブなど楽しい計画を立てている方も多いのではないかと思うが、 楽しい計画と併せて愛車のメンテナンスにも気を配って頂きたい。特にタイヤに関しては、 履き替えのタイミング (ノーマル・スタッドレスとも) で、脱輪などによる事故が増える傾向にある。 タイヤの空気圧など、タイヤ自体のチェックはもちろん、自分でタイヤ交換をされる方は、 ねじの締め忘れや締め過ぎ、間違った作業による部品の破損などを含め、

トルク管理の重要性について改めて認識してほしい。

#### ※取材協力:KTC 京都機械工具株式会社 https://ktc.jp/

#### タイヤは適正空気圧をチェック

タイヤには適正空気圧が設定されており、適正空気圧を保たない と、タイヤの接地形状、つまりタイヤが一番性能を発揮できる形にな らず、偏った減りの原因となる。ユーザーがタイヤの空気圧を自分で チェックする場合、クルマの運転席側のドアを開けると、そのドアの内 側部分に表示があることが多い(車種により場所が違う場合もあり)の で、自分の愛車を確認してみよう。また意外に知られていないが、タイ ヤホイールに付いている空気を入れる小さい部品「エアバルブ」もタ イヤと同じで消耗品である。劣化し、そのままにしておくとタイヤの空 気漏れに繋がるので、日頃の点検とチェックがこちらも必要だ。

#### ねじの締結に起因する事故が多数発生

国土交通省によると、令和4年度の大型車の車輪脱落事故発生件 数は、140件で前年度の123件より17件も増加している。またタイヤ 交換後1ヶ月以内に発生した事故が全体の53%、2ヶ月以内が76%と なっていることから、国土交通省では、タイヤ交換作業時やその後のメ ンテナンス(トルク管理)を適切に実施するよう呼びかけている。



※画像出典:国土交通省ホームページ資料より

#### ねじの締結で起こるトラブル

タイヤ脱輪事故のほとんどは前述の通り、大型車が圧倒的に多いの だが、昨年12月には札幌市で軽自動車からタイヤが脱輪し、歩道を歩 いていた4歳の女児を直撃するという悲惨な事故も起きている。脱輪事

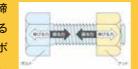
故の原因はホイールナットの締め忘れや締結力不足によるボルトの緩 み、逆に締め過ぎによる部品やボルトの破損などによる場合が多く、適 切な作業が行われていないことが伺える。ただ、適切な作業をするため には、そもそもねじの締結の仕組みやトルクの基本を知る必要がある。

ねじの締結におけるトラブルは主に「締め忘れ」「締め付け不足」 「締め過ぎ」の3つである。締め忘れと締め付け不足は、部品の脱落 を招き、逆に締め過ぎは部品の破損やねじの強度低下による緩みを招 く。近年、車両には樹脂やアルミ部品の利用箇所が増加しており、今ま でと同じトルクで締め付けると破損するリスクが上がっているというこ とも理解しておこう。

#### ねじの締結の仕組み

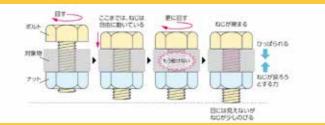
ねじの締め付けにおけるトルクとは締め付けの際にねじに掛かる回 転力のことを指す。その力を管理することがつまり「トルク管理」とな

る。締めたボルトが簡単に緩まないのは、締 め付けたことで伸びたボルトが戻ろうとする 力が働くためだ。ボルトを締め付けると、ボ ルト本体には引っ張りの方向の力が加わる。



引っ張られて伸びたボルトは、バネのように元に戻ろうとして、締め付 けている(部品など)を圧縮する。つまりボルトが締まっている状態と は、引っ張られて伸びようとする力と戻ろうとして締め付けるものを圧 縮する力の均衡が保たれている状態なのだ。

締め付けられていたボルトを緩めると、引っ張られて伸びていたボル トは元の形に戻るが、締め付ける力を増やしていくと、ある時点から完 全に元の形には戻らなくなる。イメージとしては、紙を挟む際のクリップ を想像してもらえれば分かりやすいのではないだろうか。つまり、ねじを 締め付けるということは、ねじを伸ばすことに繋がり、強度低下により締 めたはずのねじが知らない間に緩んでしまったり、最悪の場合は破断し てしまう恐れもあるということを知っておいてほしい。



#### トルクレンチの種類と特徴を知る

締め付ける力の増加に対し、ボルトの伸びは大きくなるのだが、人 間の五感でこの変化を感じることは困難なため、用いられるのがトル クレンチだ。トルクレンチはボルト・ナットなどのねじを規定のトルクで 締め付けるための工具だ。締め付けのトルク値を測定できるため、計 測機器に分類されるものの、規定トルクで締め付け作業を行う作業工 具としても使用される。機械的な機構でトルクを測定するものから、レ ンチにかかる力をセンサーで電気的な信号に変換してトルク測定を行 うものなど用途に応じて様々な種類がある(※KTC製品の場合)。



ただし、注意したいのが、トルクレンチはあくまでも"計測機器"だと いうこと。正しい使い方をして初めてトルク管理が可能となる。トルク レンチ使用の際は、トルクレンチの力点(通常はグリップの中央)を常 に意識して作業してほしい。

またプレセット型トルクレ ンチは、あらかじめ設定さ れたトルク値に達すると軽 いショックが手に伝わると ともに「カチッ」という音が なる(※製品による)。手に ショックが伝わった後も、力 をかけ続けたり、勢いを付け て回したり、「カチッ」を2回 以上繰り返すと設定トルク以 上の力が加わっていることに なる。勘違いされやすいのだ





が、2回目の「カチッ」は実は締めすぎなのだ。同様に、足をかけた状態で 体重を乗せて締め付けをするのも、規定以上の大幅な力が加えられ、ね じ破損に繋がるため、NGである。

愛車のタイヤを自分で交換する場合は、これら工具の正しい使い方は もちろん、ボルト締結のメカニズムを理解した上での作業が必要だ。もし



自信が無い場合は、信頼できる整備工 場などプロの力を借りるのも選択肢の 1つだろう。楽しい思い出にはるはず が、悲しい記憶にならないためにも、タ イヤのチェック、特にトルク管理の重要 性を改めて理解していただきたい。



KTC 京都機械工具株式会社

製品サイト ktc.ip

¥96,600

¥111,000



¥222.000

#### 能登半島地震を契機に

## 改めて考えたい防災 ~クルマ編~

今年の元日に発生した能登半島地震。地震大国である日本においては いつ、どこで震災に遭ってもおかしくない。そこで本稿ではクルマに積んでおける防災グッズや 災害時に、EVが家庭の電気の供給源になるV2Hという考え方など、 防災をクルマの視点から考えてみたい。

#### 災害時のグルマの使い方と 間がでむべべももの

自分の住んでいるエリアによって、災害時のクルマの使い方 や積んでおくべきものは変わる。例えば、遠方に避難するために 使用するのか、車中泊のために使用するのか…。ただし、沿岸部 などで津波などの危険がある場合は、避難にクルマを使うのは 水没などの危険性があり、避けるべきである。また、首都直下地 震発生の際は、都心部では車両の使用を控えるよう既に要請が 出ているところもあるため、家族の間で、自分の住んでいるエリ アや、災害の種類によって車をどう使うか決めておくと良い。

その上で、下記のものをリュックや密閉袋などに入れて、クル マに積んでおくと万が一の際に役立つ。最近では防災キットや防 災リュックなど一式がセットになっているものもあるので、参考に していただきたい。



**充雷ケーブル** 

ポータブル電源

大容量の4のであれば

スマホの充電だけでは

なくパソコンや調理家

電、扇風機、照明、テレ

ごなどを動かせる

簡易トイレ

複数台のスマートフォン デバイス)を充電で きるように2本以上持つ ておくと良い



I FDライト

LEDライトは乾電池 式などさまざまな種類 がある



保温シート、 ブランケット、毛布

冬だけでなく、毛布やブ ランケットは月隠しにも 使えるため常備したい



#### EVが非常用の電源になる? V2H2W5\$\$\$

「V2H(ブイトゥーエイチ)」とは、 Vehicle to Homeの略称で「クル マ(Vehicle)から(Home)へ」を意 味し、電気自動車に蓄えられた電力



を、家庭用に有効活用する考え方のこと。このV2Hがより力を 発揮するのが、災害時の停電などの際のバックアップ用電源と しての機能である。電気自動車に蓄えた電気をV2Hで自家消 費することが可能であり、EVに蓄えた電力を家庭で使えるた め、災害時などでは今後大きな役割を果たすのではないかと期 待されている。

なお電気自動車のバッテリーは車種によって変わるものの、一 般的な家庭用蓄電池に比べて大容量なタイプも数多くある。家 庭用蓄電池では長期の停電に対応できないものの、電気自動車 +V2Hもしくは家庭用蓄電池を併用すれば、場合によっては1週 間以上の停電時にも電気を使用しながら避難生活を送ることも 可能だ。また自治体によっては、EV車両本体だけでなくV2H機 器にも補助金を支給するところもあるので、住んでいる自治体の 情報を確認してみると良い。



薄くてコンパクトなもの を車内には大人1人に つき最低でも5個くら (.)/以要



接続機器に給電できるパススルー給電機能搭載





PB-1500RA ポータブル電源

CYGNUS 1500R PORTABLE POWER STATION

容量 | 440,000mAh (1,408Wh) 出力 1,500W(瞬間最大3,000W)



白動車のバッテリーが上が ってしまった時にエンジン を始動させることができる

株式会社 イチネン アクセス

# みんな 知ってる 使ってる Miyaco の ブレーキ パーツ ミヤコ自動車工業株式会社

#### Car Owners Eye [カーオーナーズ・アイ]

#### 今年10月から開始される新しい車検

## OBDEI流って何!?

今年10月から、従来の車検に「OBD検査」というものが導 入されることをご存じだろうか。これは先進安全装置などが 搭載された車両に対して、異常がないかを詳細に確認する目 的で導入される検査で、昨年10月から既にプレ運用が開始 されているのだが、一般ユーザーの認知はほとんど進んでい ないのが現状だ。そこで本稿ではOBD車検に関する具体的 な内容などについて解説する。

#### 車検に新しい項目が増える!

車を公道で走らせるには、定期的に「車検」を受ける必要があ る。普通乗用車なら3年、それ以降は2年ごと、商用車なら1年ごと に、車が保安基準を満たしているかをチェックするために多岐の 項目を確認するのだが、その車検において、2024年10月から新し い検査項目が加えられる。「車載式故障診断装置 (OBD)」を利 用した検査で、これがいわゆる "OBD車検" である。

OBDとは「On-Board Diagnostics」という言葉の略で、日本 語では「車載式故障診断装置」と訳される。車両に搭載され たコンピューターで制御される装置の状態を監視したり、故障 の有無を自己診断したりする装置のことで、この装置を法定ス キャンツール (外部故障診断機) で読み取ることで、車両の故 障状態や内容を確認するのだ。

#### OBD車検が導入される背景

近年、衝突被害軽減ブレーキ等の自動運転技術の搭載が 幅広い車両に進んでいる。しかし、システムの不具合を確認す る方法がこれまでは無かったため、自動運転技術が故障して 運転中に誤作動等を起こすことがないよう、電子的な検査を 車検の項目に盛り込む必要性が出てきたということが、今回の OBD車検導入の背景にある。加えて、電子制御システムは、見 た目では異常を判断するのが難しいため、法定スキャンツール を使用し、機械的に判断する方法が採用されたという訳だ。

OBD車検が導入されることで、不具合が発生している場所 や原因がコンピューターを通して特定できるほか、車に搭載さ れたコンピューターによる診断結果が、法定スキャンツールを 使って確認できるため、過去の故障データまで確認可能とな る。またこれまでの車検システムでは、コンピューターシステム に関する検査項目は含まれていなかったため、警告ランプの点 灯の有無でしか、車両状態を確認する方法がなかったのだが、 OBD車検が導入されることで、異常を検知すると故障コード が表示されるため車両状態を確認しやすくなる。なおOBD検 査の対象項目は別表の通り。

検査項目	内 容
排出ガス等 発散防止装置	・道路運送車両の保安基準が定める装置
運転支援技術	<ul><li>・アンチロックブレーキシステム (ABS)</li><li>・横滑り防止装置 (ESC/EVSC)</li><li>・自動ブレーキ (AEB/AEBS)</li><li>・ブレーキアシストシステム (BAS)</li><li>・車両接近通報装置</li></ul>
自動運転技術	・UN/ACSFで審議し、UN規則が成立している自動運転技術 ・Category A、B1、C ・緊急操舵技術 (ESF)
将来、検査対象の 可能性がある装置	・車線逸脱警報装置 ・オートライトシステム ・先進ライト ・ふらつき注意喚起装置 ・視界情報提供装置 ・車両周辺障害物注意喚起装置 ・運転者異常時対応システム

ちなみに装置の故障が検知されると「特定DTC」という故 障を意味するコードが検出され、この特定DTCが1つでもある と、前述の通り、運転中に誤作動を起こして事故に繋がる可能 性があるため、車検には通らなくなる。

#### OBD検査の対象車両は?どんな影響があるの?

OBD車検の開始は今年10月からだが、対象車両は、国産 車であれば2021年10月1日以降に生産された新型車となる (※輸入車のOBD検査開始は2025年10月1日からで、対象は 2022年10月1日以降に生産された新型車)。つまり、今年初回 車検を迎えるユーザーの中には愛車がOBD検査対象車とな るケースが出てくる。

なお専用のスキャンツールを持っていない整備工場など では、OBD車検を受けることができないため、まずは自分 の愛車がOBD検査対象車両なのか、また愛車を預ける整 備工場などが、OBD検査に対応している整備工場なのかを しっかりと確認する必要がある。また、現在行われているプ レ運用において、国土交通省は、データリンクコネクタ (車両 データの取り出し口である端子) に外部装置 (例:テレビキャ ンセラーなど) が付いている場合は、OBD検査を受検できな いと明確にしたため、外部装置の設置には十分注意が必要だ (下部QRコード参照)。

2021年以降に販売された新型車、もしくはこれから新車 を購入する人にとって、OBD車検は避けては通れない検査 となる。現在は10月からの本格運用にむけたプレ運用期間 として、様々な課題の洗い出しも行われているので、参考に してほしい。

#### [国十交诵省]

第3回OBD檢查準備会合【資料6-1】 プレ運用等において明らかとなった課題



EVENT RIEDURT 年に1度のカスタムカーの祭典



年明けの風物詩となったカスタムカーの祭典「第42回東京オートサロン2024」が1月12日(金)~14日(日)の3日間、幕張 メッセで開催され、きらびやかにカスタマイズされたクルマや関連するバーツなどが華やかに並んだ。そこで今回編集部で は、昨年のジャバンモビリティショー2023に続き、独断と偏見 (?) で気になったトピックをピックアップ。 オートサロン、そし てカスタムのあり方にも変化の兆しが見えた。



#### "エンジンの進化"でカーボンニュートラルに対応!

近年、国内の自動車メーカーが東京オートサロンに合わせ て新車発表やプレスカンファレンスを行うようになり、年明け の自動車メーカーのトレンドを掴む場としての認知も広がって きている。今回も自動車メーカー各社がプレス向けの発表を 行ったのだが、中でもトヨタとマツダのエンジンに関する発 表が話題となった。

トヨタは会期初日のプレスカンファレンスに豊田章男会長 が【モリゾウからの新年のご挨拶】として登壇。その場で「エ ンジン技術についてもっと磨きをかけるプロジェクトを社内 に立ち上げた | と発言。水素エンジンや、液体水素に挑戦す るなど、カーボンニュートラルの達成はBEVだけではないと いうことを内外に示している章男会長らしく「カーボンニュー トラルの現実的な手段として、エンジンには役割がある」と 力説した。

このトヨタの発表の数時間後に行われた、マツダのプレス カンファレンスでもマツダの毛籠社長が、ジャパンモビリティ

ショー2023に出展し たICONIC SPへの多 くの反響に勇気をもら い、夢を現実のものとす べく、社内にロータリー エンジン開発グループ



【モリゾウからの新年のご挨拶】として登壇したトヨタ 自動車の豊田章男会長

を新設することを明言。

「カーボンニュートラル 時代に向けた課題をブ レイクスルーするため、 エンジン方式の垣根を 越えた広い技術的視座 と最先端の内燃機関技 術、そしてマツダ得意の モデルベース開発の使



おむすび型のローターが回転することによって動力を 生む独自の構造を持つロータリーエンジン ※画像出典:マツダ株式会社ニュースリリースより

い手として鍛錬を積んだエンジニアたちが再結集します」と 述べ、会場からはどよめきが起こった。

逆説的ではあるが、エンジンの進化もカーボンニュートラル 時代へ対応していく選択肢の1つであると年始早々に国産メー カーの両首脳が示したインパクトは大きい。続報を待ちたい。

#### 進化するクルマと古いクルマのカスタム

今回のオートサロンでは、車齢の伸長により絶版となった部 品について、3Dプリンターを使用し、復刻させるなど新たな取 り組みが示されていた一方で、センサーなどが多く搭載されて いる最新のクルマへのカスタムについては、その影響からか以 前よりエアロパーツやオーディオ関連の出品が減っている印象 を受けた。昨今のクルマの進化はドレスアップやカスタムにも 影響を及ぼすということを肌で感じられた訳だが、その一方で オートサロンでしか見掛けないようなド派手なカスタムを見る に、クルマを触ることが好きな層のカスタム熱は依然として高 いことも感じられた。

クルマの進化が特定整備制度の創設やOBD検査の開始な ど、アフターマーケットにおける整備の再定義化を進めたよう

に、カスタムの潮流 も過渡期にあるの かもしれない。





アフターマーケットサプライヤー活性化委員会(AAC)とは?

